

328C

328

C

نام

نام خانوادگی

محل امضاء

صبح پنج شنبه
۹۰/۱۱/۲۷



جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
سازمان سنجش آموزش کشور

اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح می شود.
امام خمینی (ره)

آزمون ورودی دوره‌های کارشناسی ارشد فاپیوسته داخل – سال ۱۳۹۱

مجموعه مهندسی معماری کشتی (۱- سازه کشتی ۲- هیدرومکانیک کشتی)

کد ۱۲۵۶

مدت پاسخگویی: ۱۵۰ دقیقه

تعداد سؤال: ۱۲۰

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سوالات

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شماره	تا شماره
۱	زبان عمومی و تخصصی	۳۰		
۲	ریاضیات (ریاضی عمومی ۱ و ۲، معادلات دیفرانسیل، ریاضی مهندسی)	۱۵	۴۵	۳۱
۳	مکانیک سیالات	۱۵	۶۰	۴۶
۴	مکانیک جامدات (استاتیک، مقاومت مصالح، تحلیل سازه‌ها)	۱۵	۷۵	۶۱
۵	ارشیتکت کشتی (هیدرواستاتیک)	۱۵	۹۰	۷۶
۶	ارشیتکت کشتی (هیدرودینامیک)	۱۵	۱۰۵	۹۱
۷	ساختمان کشتی	۱۵	۱۲۰	۱۰۶

بهمن ماه سال ۱۳۹۰

ستفاده از ماشین حساب مجاز نمی باشد.

PART A: Vocabulary

Directions: Choose the word or phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark the correct choice on your answer sheet.

- 1- Ancient alchemists believed that it was possible to lead into gold.
1) mingle 2) direct 3) transfer 4) transmute
- 2- Dan always beats me at chess because he develops such an game plan that I can never predict his next move.
1) eventual 2) ambiguous 3) elaborate 4) objective
- 3- His election as President represented the of his career.
1) summit 2) motivation 3) triangle 4) periphery
- 4- She found the job frustrating, and felt she wasn't anything there.
1) flourishing 2) accomplishing 3) evolving 4) satisfying
- 5- Britain's over its colonies was threatened once nationalist sentiment began to spread around the world.
1) hegemony 2) preference 3) compromise 4) independence
- 6- He all of his success to his mother's undying encouragement.
1) interprets 2) converts 3) attributes 4) results
- 7- You can the flavor of most dishes with the careful use of herbs.
1) initiate 2) impress 3) precede 4) enhance
- 8- The pirate Blackbeard had a reputation for being a harsh, man.
1) reliable 2) ruthless 3) perpetual 4) prevalent
- 9- Being a direct relative of the deceased, her claim to the estate was
1) prominent 2) profound 3) legitimate 4) reckless
- 10- There are more than thirty species of rattlesnakes, varying in length from 20 inches to six feet and also varying in of venom.
1) domination 2) detection 3) conquest 4) toxicity

PART B: Cloze Test

Directions: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the correct choice on your answer sheet.

Football is (11) ball game in the world and the most popular as a spectator sport. The simplicity of the rules and the fact that it can be played practically everywhere (12) to this popularity. It is played on all continents and in more than 200 countries. At the 2000 census (13) by the world governing body, the Federation Internationale de Football Association (FIFA), (14) some 30 million registered players at all levels. In addition, there are (15) casual players involved in pickup games in streets, on parking lots, on school playgrounds, in parks, and even, as in Brazil, on beaches.

- 11- 1) played the most widely 2) the most widely played
3) played most widely 4) the widely most played
- 12- 1) has contributed 2) will be contributing
3) had contributed 4) will have contributed
- 13- 1) to be taken 2) was taken 3) that taken 4) taken
- 14- 1) which were 2) there were 3) they were 4) were
- 15- 1) many millions 2) many of millions
3) many millions of 4) many million

Passage 1:

These include sailing catamarans, trimarans, offshore rigs, diving support vessels and ferries. Catamarans are not new as two twin hulled paddle steamers of about 90 m length were built in the 1870s for cross channel service. They were liked by passengers for their seakeeping qualities but were overtaken fairly soon by other developments. The upper decks of catamarans provide large areas for passenger facilities in ferries or for helicopter operations. Their greater wetted hull surface area leads to increased frictional resistance but the relatively slender hulls can have reduced resistance at higher speeds, sometimes assisted by interference effects between the two hulls. A hull separation of about 1.25 times the beam of each hull is reasonable in a catamaran. Maneuverability is good.

High transverse stability and relatively short length mean that seakeeping is not always good. This has been improved in the wave piercing catamarans developed to reduce pitching, and in SWATH designs where the water-plane area is very much reduced and a large part of the displaced water volume is well below the waterline. The longitudinal motions can be reduced by using fins or stabilizers.

16- What is the subject of the above described?

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1) ship types | 2) high speed crafts |
| 3) multihull vessels | 4) seakeeping and maneuverability |

17- Wave piercing catamaran developed to diminish the

- | | | | |
|-------------|---------------|-------------------------|--------------------|
| 1) Pitching | 2) resistance | 3) transverse stability | 4) maneuverability |
|-------------|---------------|-------------------------|--------------------|

18- The fins can be employed to dwindle

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1) longitudinal stability | 2) the transverse stability |
| 3) both longitudinal and transverse stability | 4) no effect on stability |

19- which vessels were liked by passengers?

- | | | | |
|----------|--------------|------------|---------------|
| 1) SWATH | 2) trimarans | 3) ferries | 4) catamarans |
|----------|--------------|------------|---------------|

Passage 2:

Energy is needed to maintain these waves and this leads to a resistance. Also all practical fluids are viscous and movement through them causes tangential forces opposing the motion. Because of the way in which they arise the two resistances are known as the wave-making resistance and the viscous or frictional resistance. The viscosity modifies the flow around the hull, inhibiting the build up of pressure around the after end which is predicted for a perfect fluid. This effect leads to what is sometimes termed viscous pressure resistance or form resistance since it is dependent on the ship's form. The streamline flow around the hull will vary in velocity causing local variations in frictional resistance. Where the hull has sudden changes of section they may not be able to follow the lines exactly and the flow 'breaks away'. For instance, this will occur at a transom stern. In breaking away, eddies are formed which absorb energy and thus cause a resistance. Again because the flow variations and eddies are created by the particular ship form, this resistance is sometimes linked to the form resistance. Finally the ship has a number of appendages. Each has its own characteristic length and it is best to treat their resistances (they can generate each type of resistance associated with the hull) separately from that of the main hull. Collectively they form the appendage resistance.

20- What is the subject of the above described?

- | | | | |
|----------|----------------|---------------|-------------------------|
| 1) waves | 2) ship's form | 3) resistance | 4) types of resistances |
|----------|----------------|---------------|-------------------------|

21- The flow breaks away may happen at

- | | |
|--------------------|---|
| 1) anywhere | 2) an appendage |
| 3) a transom stern | 4) where the hull has sudden changes of section |

Most high speed small monohulls have until recently been hard chine forms. A notable exception was German E boats of the WW II. With more (24) ----- small engines, round bilge forms have been pushed to higher speed and have experienced high speed stability problems. For the hard chine forms, greater beams and (25) ----- length give improved performance in calm water but lead to high vertical accelerations in a seaway. Their ride has been improved by using higher deadrise angles (26) ----- led to a "deep vee" form. This form was used for (27) ----- in the Atlantic Challenger Gentry Eagle.

- | | | | | |
|-----|------------|--------------|-------------|-------------|
| 24- | 1) force | 2) dedicated | 3) powerful | 4) strong |
| 25- | 1) reduced | 2) increase | 3) extended | 4) diminish |
| 26- | 1) whom | 2) which | 3) whilst | 4) where |
| 27- | 1) impact | 2) intact | 3) intimacy | 4) instance |

In carrying out the limit state design of ship hulls, it is necessary to estimate the ultimate strength of hull girder.

Furthermore, in order to estimate oil spills due to tanker collisions and grounding, an investigation of the global dynamic behavior as well as the local plastic response of the individual ship hulls is required.

The collapse strength of the ship hull is (29) ----- by buckling, yielding, tension tearing rupture, and (30) ----- failure of materials. Moreover, the strength against each failure mode is influenced by initial deformations, residual stresses, corrosion damages, and fatigue cracks.

- 28-** 1) buckling 2) creeping 3) longitudinal 4) sheer
29- 1) blabbed 2) deduced 3) floated 4) governed
30- 1) brittle 2) ductile 3) stiff 4) tough

-۳۱

$$\text{جواب معادله دیفرانسیل } y' = \frac{e^{-x} \sin y}{e^{-x} \cos y + 3y^2} \text{ با شرط اولیه } y(0) = \frac{\pi}{2} \text{ برابر است با:}$$

$$y^2 + e^{-x} \cos y = \frac{\pi^2}{\lambda} \quad (۲)$$

$$y^2 - e^{-x} \cos y = \frac{\pi^2}{\lambda} \quad (۱)$$

$$y^2 + e^{-x} \sin y = \frac{\pi^2}{\lambda} + 1 \quad (۴)$$

$$y^2 - e^{-x} \sin y = \frac{\pi^2}{\lambda} - 1 \quad (۳)$$

در صورتی که $y' = \sec y \tan x$ آنگاه کدام رابطه بین x و y صحیح است؟

$$\sin x + \ln \cos y = c \quad (۴) \quad \ln \cos x + \sin y = c \quad (۳) \quad \ln \cos x - \sin y = c \quad (۲) \quad \sin x - \ln \cos y = c \quad (۱)$$

سطح محصور بین منحنی $y = x^2$ و خط $y = c$ به دو قسمت مساوی تقسیم شده است. در آن صورت c کدام است؟

$$\sqrt{2} \quad (۴)$$

$$\sqrt[3]{2} \quad (۳)$$

$$\frac{2}{3} \quad (۲)$$

$$\frac{3}{2} \quad (۱)$$

اگر $F(x)$ یک تابع زوج باشد آنگاه مشتق آن همواره چگونه است؟

(۱) زوج

(۲) فرد

(۳) گاهی زوج و گاهی فرد

(۴) ممکن است نه زوج باشد نه فرد

$$\text{کدام گزینه در مورد سری } \sum_{n=0}^{\infty} \frac{x^{n+1}}{(n+1)^2} \text{ صحیح است؟}$$

(۱) همگرا نیست.

(۲) در فاصله $[1, 5]$ همگرا است.

(۳) در فاصله $[0, 1]$ همگرا است.

(۴) در فاصله $[1, 1]$ همگرا است.

-۳۴

ماکزیمم تابع F که به صورت $F(t) = \frac{\ln t}{t}$, $t > 0$ تعریف شده کدام است؟

$$1 + e \quad (۴)$$

$$e \quad (۳)$$

$$1 \quad (۲)$$

$$\frac{1}{e} \quad (۱)$$

کدام تبدیل دایره $|z| = 1$ را بر روی قطعه خط به طول π تصویر می‌کند؟

$$w = \frac{1-i-z}{1+i+z} \quad (۴)$$

$$w = z + \frac{1}{z} \quad (۳)$$

$$w = e^z \quad (۲)$$

$$w = \ln z \quad (۱)$$

$$\text{اگر } L\left\{\frac{\sin at}{t}\right\} \text{ آنگاه } L\left\{\frac{\sin t}{t}\right\} = \tan^{-1}\left(\frac{1}{s}\right) \quad -۳۸$$

$$\frac{1}{a} \tan^{-1}\left(\frac{a}{s}\right) \quad (۴)$$

$$a \tan^{-1}\left(\frac{s}{a}\right) \quad (۳)$$

$$\tan^{-1}\left(\frac{a}{s}\right) \quad (۲)$$

$$\tan^{-1}\left(\frac{s}{a}\right) \quad (۱)$$

تابعی انتگرال ریمانی پذیر است در آن صورت آن تابع همواره است.

(۱) پیوسته

(۲) صعودی

(۳) نزولی

-۳۹

$$\text{جواب انتگرال } \int_{i+1}^{4i+2} z^2 dz \text{ در طول بیضی } \begin{cases} x = t \\ y = t^2 \end{cases} \text{ کدام است؟}$$

$$-\frac{86}{3} - 6i \quad (۴)$$

$$-\frac{73}{5} + 4i \quad (۳)$$

$$-32 + 9i \quad (۲)$$

$$-21 + 3i \quad (۱)$$

-۴۰

-۴۱

معادله $|z - 2| = |z + 2i|$ چه نقاطی را در صفحه مختلط نشان می‌دهد؟

(۱) نقاط روی نیمساز ربع اول و سوم

(۲) نقاط روی نیمساز ربع دوم

(۳) نقاط روی نیمساز ربع چهارم

(۴) نقاط روی عمودمنصف پاره خط واصل بین نقاط $(-2, 0)$ و $(2, 0)$

$$f(x) = \begin{cases} x + 2 & -2 < x < 0 \\ 1 & 0 < x < 2 \end{cases}$$

تابع -۴۲

$$f(x) = 1 + \frac{\pi}{\pi^2} \sum_{m=1}^{\infty} \frac{1}{(2m-1)^2} \cos\left(\frac{(2m-1)\pi}{2}\right) \pi x - \frac{1}{\pi} \sum_{m=1}^{\infty} \frac{\sin m\pi x}{m}$$

در آن صورت مقدار $\sum_{m=1}^{\infty} \frac{1}{(2m-1)^2}$ کدام است؟

$$\frac{\pi^2}{2} \quad (۴)$$

$$\frac{\pi^2}{4} \quad (۳)$$

$$\frac{\pi^2}{8} \quad (۲)$$

$$0 \quad (۱)$$

-۴۳

مقادیر اکسترمم مطلق تابع $f(x, y) = e^{-2x^2 - 2y^2}$ روی دایره واحد $x^2 + y^2 \leq 1$ چگونه‌اند؟

(۱) ماکزیمم و مینیمم مطلق تابع وجود ندارد.

(۲) ماکزیمم مطلق برابر با ۱ و مینیمم مطلق ندارد.

(۳) مقدار ماکزیمم مطلق برابر با ۱ و مینیمم مطلق برابر با $\frac{1}{e^2}$ است.

(۴) مینیمم مطلق برابر با ۰ است ولی ماکزیمم مطلق برابر با ۱ است.

-۴۴ منحنی C با معادلات ضمنی زیر داده شده است:

$$\begin{cases} x + y = 1 \\ xy = t \end{cases}$$

انحناء منحنی همواره برابر است با:

(۱) ۰ پس منحنی C یک خط است.(۲) ۱ پس منحنی C یک دایره است.(۳) ۰ پس منحنی C یک سهمی است.(۴) بستگی به نقطه منحنی دارد و شکل C یک بیضی است.

-۴۵

هر گاه برای تابعی $f(x) = \frac{1}{1+x}$ برای هر آنگاه کدام گزینه برای $f'(2)$ صحیح است؟

$$\frac{2}{5} < f'(2) < 2 \quad (۴)$$

$$\frac{1}{2} < f'(2) < \frac{3}{2} \quad (۳)$$

$$\frac{1}{5} < f'(2) < \frac{1}{2} \quad (۲)$$

$$1 < f'(2) < 2 \quad (۱)$$

-۴۶ ضریب اصطکاک لوله در حالت کلی تابعی است از عدد و زبری نسبی که در جریان های تنها تابعی است از

- (۱) فرود - آشفته - زیری نسبی
- (۲) فرود - لایه ای - عدد رینولدز
- (۳) رینولدز - آشفته - زیری نسبی

-۴۷ برای جریان سیال ایدهآل، کدام یک از موارد زیر صادق است؟

- (a) قانون دوم نیوتن
- (b) قانون لزجت نیوتن
- (c) اصل پیوستگی جریان
- (d) شرط عدم لغزش دیواره
- (e) شرط عدم نفوذ دیواره

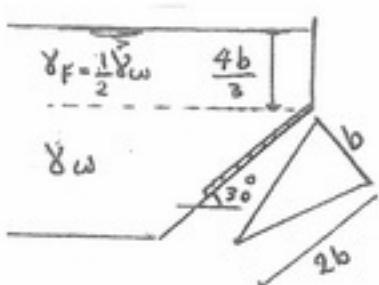
c , d , e (۴)

b , d , e (۳)

a , c , e (۲)

a , c , d (۱)

-۴۸ نیروی وارد بر دریچه مثلثی در شکل مقابل در صورتی که $\frac{1}{\gamma_F} = \frac{1}{\gamma_{\infty}}$ باشد، برابر کدام گزینه است؟



$$b^T \gamma_{\infty} (۱)$$

$$b^T \gamma_F (۲)$$

$$3b^T \gamma_F (۳)$$

$$3b^T \gamma_{\infty} (۴)$$

-۴۹ کدام یک از شرایط زیر هنگام به وجود آمدن پدیده جدایی در لایه مرزی برقرار است؟



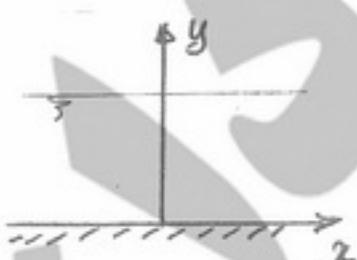
$$\frac{\partial u}{\partial x} < 0 (۱)$$

$$\frac{\partial u}{\partial y} < 0 (۲)$$

$$\frac{\partial u}{\partial y} = 0 (۳)$$

$$\frac{\partial u}{\partial y} > 0 (۴)$$

-۵۰ جریانی با پروفیل سرعت $u = y^3 + 6y + 3$ در کanalی مطابق شکل در حرکت است. تنش برش در کف کanal برابر کدام گزینه زیر است؟



$$\mu (۱)$$

$$2\mu (۲)$$

$$3\mu (۳)$$

$$6\mu (۴)$$

-۵۱ یک تانک محتوی سیالی با جرم مخصوص ρ است. تانک به همراه سیال با شتاب $\ddot{a} = 5\hat{i} - 5\hat{k}$ در حرکت است و سیال

نسبت به تانک بدون حرکت می‌باشد. هرگاه شتاب ثقل $\ddot{g} = -10\hat{k}$ باشد. حداقل تغییرات فشار در داخل سیال در چه

راستایی اتفاق می‌افتد؟ (\hat{i} و \hat{k} بردارهای یکه در راستای x و z می‌باشند.)

$$\hat{i} + \hat{k} (۳)$$

$$\hat{i} - \hat{k} (۲)$$

$$\hat{k} (۱)$$

-۵۲

- جسمی با دانسیته ρ_1 در سیالی به دانسیته ρ_2 شناور است. به طوری که $\frac{6}{\gamma}$ حجم جسم داخل سیال با دانسیته ρ_2 است. کدام عبارت زیر رابطه بین ρ_1 و ρ_2 را بیان می‌کند؟

(۱) $\rho_2 = \gamma \rho_1$

(۲) $\rho_2 = \frac{\gamma}{6} \rho_1$

(۳) $\rho_2 = \frac{6}{\gamma} \rho_1$

(۴) $\rho_2 = \frac{1}{\gamma} \rho_1$

-۵۳

- یک وسیله اندازه‌گیری ثابت در یک نقطه مشخص از اقیانوس شتاب ذرات آب را معادل bt ثبت می‌کند. وسیله متحرک دیگری که با سرعت u در امتداد محور x در حرکت است شتاب ذرات آب را در همان محدوده معادل $au + bt$ ثبت می‌کند. هر گاه سرعت جریان آب مستقل از مختصات مکانی y ، z باشد، $[V = v(x, t)]$ معادله سرعت جریان سیال در صورتی که $v = v(x, t)$ باشد، کدام رابطه زیر است؟

(۱) $\frac{1}{2}bt^2 + ax$

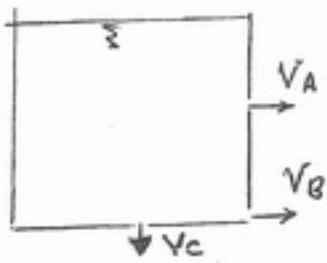
(۲) $\frac{1}{2}bt^2 - ax$

(۳) $\frac{1}{2}bt^2$

(۴) ax

-۵۴

- یک مخزن مطابق شکل دارای سه نازل خروجی C, B, A با سطح مقطع یکسان است با صرفنظر از اصطکاک کدام گزینه زیر صحیح است؟



(۱) $V_A = V_B, V_B < V_C$

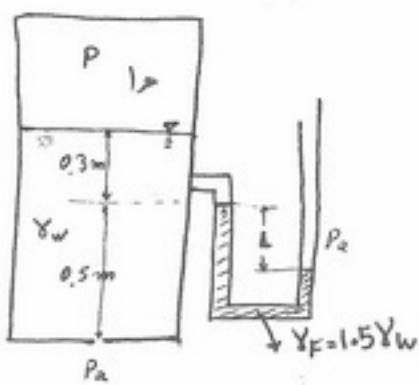
(۲) $V_C = V_B, V_A < V_B$

(۳) $V_B > V_C > V_A$

(۴) $V_C > V_B > V_A$

-۵۵

- تانک شکل مقابل محتوی آب با وزن مخصوص γ_f است. سوراخی در کف آن ایجاد شده ولی آب از آن خارج نمی‌شود. ارتفاع انحراف سیال (L) در مانومتر که در آن سیال با $\gamma_f = 1/5\gamma_w$ وجود دارد چند متر است؟ (تانک سربسته و فشار P کمتر از فشار هوای محیط p_a می‌باشد).



(۱) $\frac{1}{3}$

(۲) $\frac{2}{5}$

(۳) $\frac{1}{2}$

(۴) $\frac{1}{4}$

-۵۶

- کدام تراز برای قرار دادن پمپ جهت پمپ آب از مخزن شکل مقابل مناسب‌تر است؟



(۱)

(۲)

(۳)

(۴) فرقی نمی‌کند.

-۵۷

- یک کامیون حامل آب با مخزن نیمه پر روی یک سطح شیبدار با شتاب ثابت به سمت بالا حرکت می‌کند. اگر فشار بر کف مخزن ثابت بماند در آن صورت کدام گزینه زیر صحیح است؟

(۱) شتاب حرکت برابر صفر است.

(۲) چنین حالتی غیر ممکن است.

(۳) شتاب حرکت منفی است.

(۴) شتاب حرکت مثبت است.



-۵۸ آب از یک لوله صاف با قطر ۶ cm به داخل یک ونتوری با قطر گلوگاه ۳ cm وارد می‌شود. فشار مطلق در بالادست ونتوری

KPa $\frac{m}{s}$ باشد در گلوگاه ونتوری برابر با 130 است. در صورتی که سرعت در لوله 6 cm برابر با

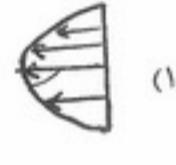
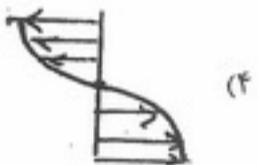
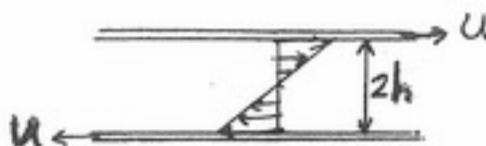
مقدار فشار بخار چند کیلوپاسکال است؟

$$\gamma = 10 \frac{kN}{m^3}, g = 10 \frac{m}{s^2} \quad (1) \quad (2) \quad (3) \quad (4)$$

(فرض کنید که جریان بدون اصطکاک می‌باشد.)

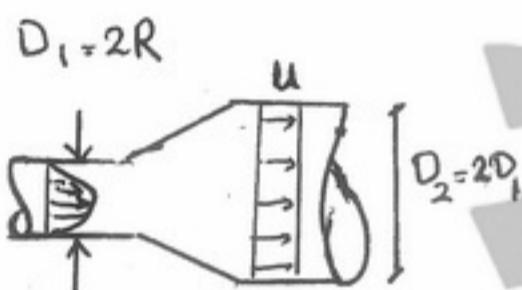
-۵۹ در صورتی که پروفیل سرعت جریان بین دو صفحه موازی به فاصله $2h$ از یکدیگر مطابق شکل باشد، برای توزیع تنش بین دو

صفحه کدام گزینه زیر صحیح است؟



-۶۰ جریانی با سرعت V_{max} از لوله‌ای به قطر D_1 می‌گذرد ($D_1 = 2R$). این جریان توسط تبدیل به لوله‌ای

به قطر $D_2 = 2D_1$ متصل می‌گردد. اگر سرعت جریان در لوله دوم یکنواخت باشد و با u مشخص شود، مقدار آن چند برابر V_{max} است؟

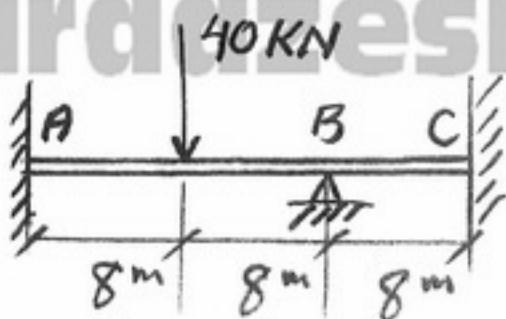


$$\frac{1}{16} \quad (1)$$

$$\frac{1}{8} \quad (2)$$

$$\frac{1}{4} \quad (3)$$

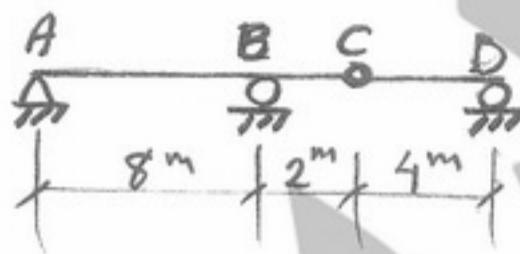
$$\frac{1}{2} \quad (4)$$



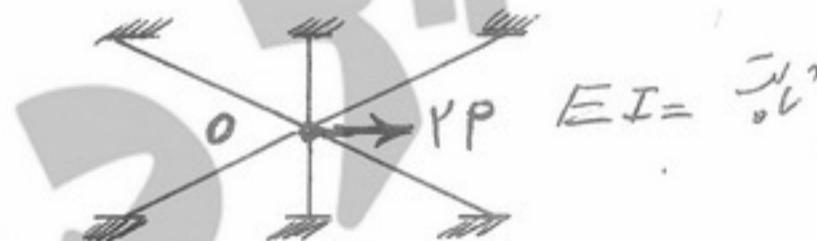
-۶۱ در سازه شکل مقابل، مقدار شیب تیر در محل B کدام گزینه است؟ (سخت خمی EI)

- | | |
|------------------|-----|
| $\frac{8}{3EI}$ | (۱) |
| $\frac{16}{3EI}$ | (۲) |
| $\frac{24}{3EI}$ | (۳) |
| $\frac{32}{3EI}$ | (۴) |

-۶۲ در تیر شکل مقابل نقطه C مفصل است. خط تأثیر نیروی برشی در این نقطه کدام گزینه است؟



-۶۳ به جای تحلیل قاب زیر کدام یک از گزینه‌ها را می‌توان تحلیل کرد؟



PardazeshPub.com



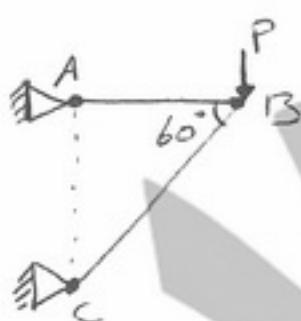
$$R_C \uparrow \quad R_D \uparrow \quad (1)$$

$$R_C/k_1 \leftarrow \quad R_D/k_1 \quad (2)$$

$$Q_C/k_1 \leftarrow \quad R_A \uparrow \quad R_B \uparrow \quad (3)$$

$$R_C/k_1 \leftarrow \quad R_D/k_1 \quad (4)$$

انرژی کرنشی خرپای زیر تحت اثر نیروی قائم p چقدر است؟ -۶۵



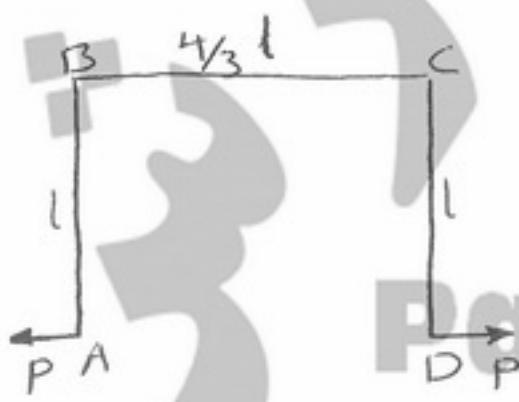
$$\frac{1}{2} \frac{P^2 l}{AE} \quad (1)$$

$$\frac{1}{2} \frac{P^2 l}{AE} \quad (2)$$

$$\frac{1}{2} \frac{P^2 l}{AE} \quad (3)$$

$$\frac{1}{2} \frac{P^2 l}{AE} \quad (4)$$

در سازه زیر تغییر فاصله A و D ناشی از خمش چقدر است؟ -۶۶

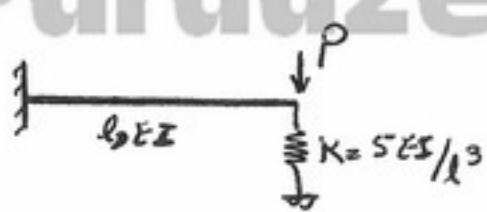


$$\frac{2Pl^2}{3EI} \quad (1)$$

$$\frac{3Pl^2}{2EI} \quad (2)$$

$$\frac{2Pl^2}{EI} \quad (3)$$

$$\frac{3Pl^2}{EI} \quad (4)$$



انرژی ذخیره شده (U_{int}) در سازه مقابله چقدر می‌باشد؟

-۶۷

$$\frac{P^2 I^3}{16 EI} \quad (1)$$

$$\frac{P^2 I^3}{8 EI} \quad (2)$$

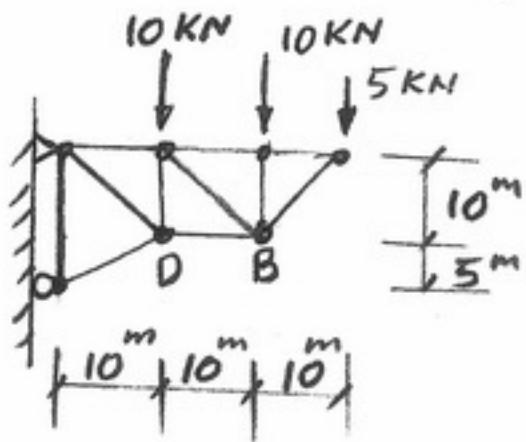
$$\frac{P^2 I^3}{6 EI} \quad (3)$$

$$\frac{P^2 I^3}{5 EI} \quad (4)$$

در خرپای صفحه‌ای شکل مقابله نیروی داخلی عضو DB چه نوع و چند کیلو نیوتون است؟

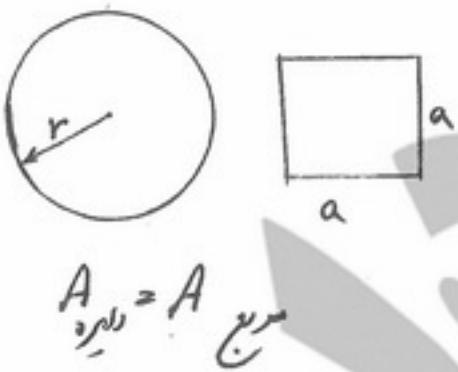
-۶۸

- (۱) فشاری، ۱۵
- (۲) فشاری، ۲۰
- (۳) کششی، ۱۵
- (۴) کششی، ۲۰



ظرفیت خمسمی مقطع مربع، چند برابر ظرفیت خمسمی مقطع دایره‌ای به شعاع γ است سطح هر دو برابر است؟

-۶۹

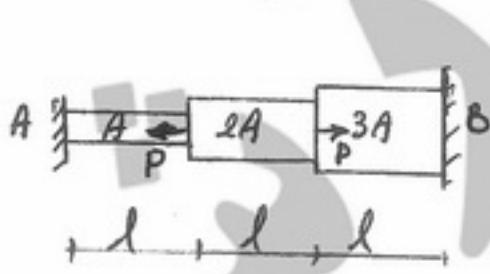


$$\frac{1}{2}\sqrt{\pi} \quad (1)$$

$$\frac{2}{3}\sqrt{\pi} \quad (2)$$

$$\frac{3}{2}\sqrt{\pi} \quad (3)$$

$$2\sqrt{\pi} \quad (4)$$



عکس العمل تکیه‌گاه (R_B) در B برای تیز مقابله چقدر است؟

-۷۰

$$\frac{1}{6}P \quad (1)$$

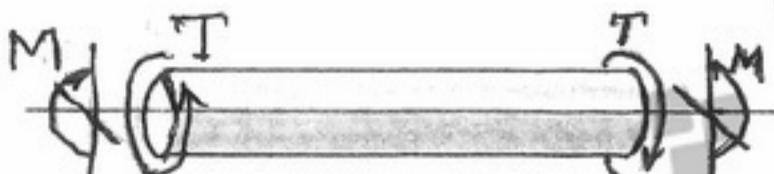
$$\frac{3}{11}P \quad (2)$$

$$\frac{1}{3}P \quad (3)$$

$$\frac{1}{2}P \quad (4)$$

-۷۱

چنانچه میل‌گردان توپری به قطر d در معرض گشتاور پیچشی T و گشتاور خمشی M قرار گیرد، نشان دهید که بر اساس تئوری حداکثر تنש عمودی، حداکثر تنش اصلی مجاز (δ_{ollow}) چقدر است؟



$$\left(\frac{16}{\pi d^4}\right) \left(T^2 + \sqrt{M^2 + 4T^2}\right) \quad (1)$$

$$\left(\frac{16}{\pi d^4}\right) \left(4T^2 + \sqrt{M^2 + 4T^2}\right) \quad (2)$$

$$\left(\frac{16}{\pi d^4}\right) \left(\sqrt{M^2 + 4T^2}\right) \quad (3)$$

$$\left(\frac{16}{\pi d^4}\right) \left(M + \sqrt{M^2 + 4T^2}\right) \quad (4)$$

-۷۲

کدام یک از گزینه‌های زیر صحیح است؟

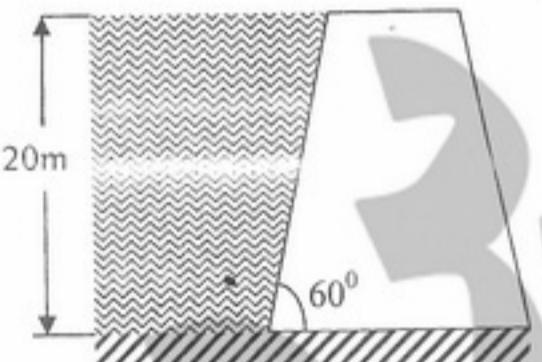
(۱) گشتاور اول حول مرکز سطح صفر است. گشتاور دوم همیشه مثبت است. گشتاور حاصلضرب سطحی که دارای یک محور تقارن باشد صفر است.

(۲) گشتاور اول سطح می‌تواند مثبت، منفی و یا صفر باشد. گشتاور دوم می‌تواند مثبت، منفی و یا صفر باشد. گشتاور حاصلضرب می‌تواند مثبت، منفی و یا صفر باشد.

(۳) گشتاور اول سطح مستقل از محورهای مختصات است و حول مرکز سطح صفر است. گشتاور دوم سطح مستقل از محورهای مختصات است و حول مرکز سطح صفر است. گشتاور حاصلضرب سطح حول محورهای اصلی صفر است.

(۴) مرکز سطحی که دارای یک محور تقارن باشد روی محور تقارن قرار می‌گیرد. مرکز سطحی که دارای دو محور تقارن باشد روی نقطه تقاطع دو محور تقارن قرار می‌گیرد. گشتاور دوم سطح می‌تواند مثبت یا منفی باشد.

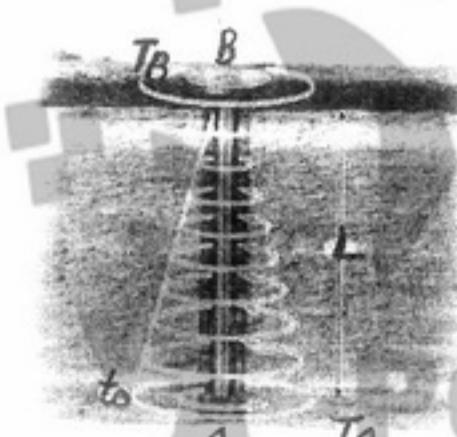
عرض سد نشان داده 50 m و ارتفاع آب 20 m می‌باشد برآیند نیروی که آب به سد وارد می‌نماید، چند مگانیوتون (MN) است. -۷۳



- ۱) ۱۱۵/۴۷
- ۲) ۱۲۵
- ۳) ۱۵۹
- ۴) ۲۷۰

-۷۴

برای فرو کردن یک لوله، یک گشتاور مقاوم T_A در A و یک گشتاور گستره که مقدار آن از صفر در B تا t_0 در واحد طول تغییر می‌کند. زاویه پیچشی (ϕ) یک انتهای لوله نسبت به انتهای دیگر در لحظه‌ای که لوله در آستانه پیچشی است چقدر می‌باشد، (شعاع داخلی و خارجی لوله به ترتیب r_o و r_i و ضریب الاسیستیه برشی لوله G می‌باشد).



$$\frac{2\pi(L + 2t_0 T_A)}{3L(r_o^4 - r_i^4)G} \quad (1)$$

$$\frac{2\pi(L + 2t_0 T_A)}{3L(r_o^4 - r_i^4)G} \quad (2)$$

$$\frac{2(L + 2t_0 T_A)}{3\pi(r_o^4 - r_i^4)G} \quad (3)$$

$$\frac{2L(t_0 L + 2T_A)}{3\pi(r_o^4 - r_i^4)G} \quad (4)$$

-۷۵

خرپای شکل مقابل چه نوع می‌باشد؟

(۱) ناپایدار

(۲) پایدار و دو درجه نامعین خارجی

(۳) پایدار و دو درجه نامعین خارجی و یک درجه نامعین داخلی

(۴) پایدار و یک درجه نامعین داخلی و یک درجه نامعین خارجی



آرشیتکت کشتی (هیدرواستاتیک)

-۷۶

یک کشتی دارای آبخور سینه $T_A = ۴/۲\text{m}$ و آبخور پاشنه $T_F = ۴\text{m}$ می‌باشد وزنه یکصد تنی را از نقطه C_F به عقب منتقال می‌دهیم، آبخورهای جدید کشتی (T_A و T_F) به ترتیب از راست به چپ چند متر می‌باشند؟

- (۱) $۴/۱, ۴/۲۵$ (۲) $۴/۰۵, ۴/۱۵$ (۳) $۴/۳, ۴/۰۵$ (۴) $۴/۳, ۳/۹$

-۷۷

شناوری به جرم ۸۰۰۰ تن از آب شور $\frac{\text{ton}}{\text{m}^3}$ شناور در آب شیرین چند متر مکعب (m^3) است؟

- (۱) ۸۲۰۰ (۲) ۸۴۰۰ (۳) ۸۶۰۰ (۴) ۷۸۰۰

-۷۸

یک کشتی با چابه‌جایی $T = ۴\text{m}$ ، سطح آبخور $A_{wp} = ۲۰۰۰\text{m}^2$ ، $K_B = ۲\text{m}$ ، $\nabla = ۵۶۰۰\text{m}^3$ در آب شیرین شناور است وزنه ۴۰۰ تنی را در نقطه C_F در صفحه آبخور اضافه می‌نماییم K_B جدید کشتی چند متر است؟

- (۱) $۲/۱۴$ (۲) $۲/۲۲$ (۳) $۲/۲۴$ (۴) $۲/۴۰$

-۷۹

استوانه‌ای چوبی و یکنواخت با طول L و شعاع r روی آب شیرین شناور است. اگر سطح آبخور دایره و مرکز ثقل استوانه روی سطح آبخور باشد. مقدار آبخور برای آنکه استوانه دارای تعادل باشد چقدر است؟

$$T \leq r \frac{\sqrt{3}}{2} \quad (۱) \quad T \leq r \frac{\sqrt{2}}{2} \quad (۲) \quad T \leq r\sqrt{2} \quad (۳) \quad T \leq r\sqrt{3} \quad (۴)$$

-۸۰

دو بارج مکعب مستطیل شکل دارای طول برابر و وزن یکسان هستند. مرکز ثقل و مرکز بیانی هر دو بارج روی هم قرار دارند

$$\frac{GM_1}{GM_2} = ۱/۳۳۱ \quad (۱) \quad \text{عرض } B_2 = ۱۰\text{m} \quad (۲) \quad \text{عرض } B_1 = \text{چند متر است؟} \quad (۳) \quad ۱/۲ \quad (۴) \quad ۱/۳ \quad (۵) \quad ۹/۲ \quad (۶) \quad ۸/۱ \quad (۷)$$

-۸۱

یک شناور مکعب مستطیل شکل دارای $MCTC = ۴۰۰۰\text{ton.m}$ است. وزنه ۲۰۰ تنی را به اندازه ۴۰ متر به سمت عقب کشتی جابه‌جا می‌کنیم اگر آبخور کشتی در سینه و پاشنه ابتدا برابر 6 متر باشد آبخور نهایی در سینه C_F و در پاشنه T_A به ترتیب از راست به چپ چند متر است؟

- (۱) $۶/۱, ۵/۸$ (۲) $۶/۱۵, ۵/۸$ (۳) $۶/۲, ۵/۹$ (۴) $۶/۱, ۵/۹$

-۸۲

یک کشتی با چابه‌جایی ۸۰۰۰ تن دارای طول ۱۵۰ متر، عرض ۱۶ متر و آبخور 8 متر می‌باشد با ایجاد تغییرات اندک ابعاد کشتی به طول ۱۴۷ متر، عرض $۱۶/۱۶$ متر و آبخور $۸/۸$ متر تبدیل می‌شود چابه‌جایی جدید کشتی چند تن است؟

- (۱) ۷۸۰۰ (۲) ۸۱۲۰ (۳) ۸۳۴۰ (۴) ۸۴۸۰

-۸۳

بارجی با طول ۱۰۰ متر، عرض ۲۰ متر و آبخور 5 متر توسط چهار دیواره آب بند عرضی به پنج مخزن با طول مساوی تقسیم شده است. مخزن میانی صدمه دیده و آب به داخل آن وارد می‌شود. آبخور بارج پس از صدمه دیدن چند متر است؟

- (۱) $۶/۷۵$ (۲) $۶/۲۵$ (۳) $۶/۲$ (۴) $۵/۷۵$

-۸۴

یک کشتی با چابه‌جایی ۶۰۰۰ متر مکعب و $GM_L = ۶۰\text{m}$ و مقدار ممانی که ایجاد یک سانتی‌متر تریم می‌نماید برابر ۳۰ در آب شیرین شناور است. طول این کشتی چند متر است؟

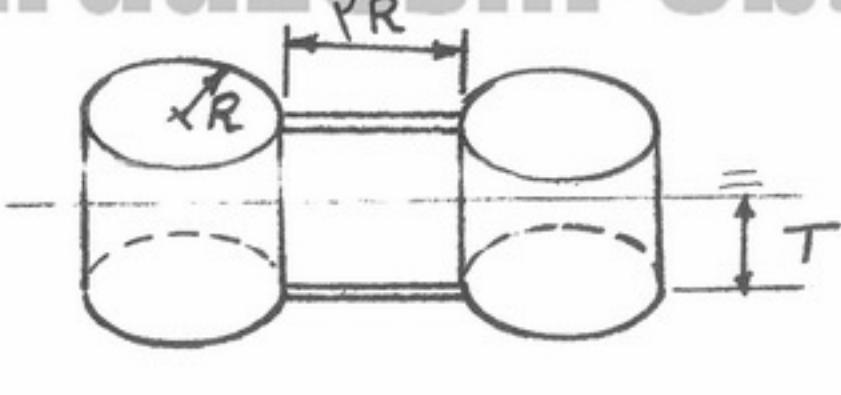
- (۱) ۱۸۰ (۲) ۱۲۰ (۳) ۱۵۰ (۴) ۸۰

-۸۵

یک کشتی شناور در آب شور دارای تانکی که تا نیمه از آب شور پر است، می‌باشد. ارتفاع متاسنتر کشتی در این حالت برابر $۳/۰$ متر است. مقدار ممان اینرسی سطح آب داخل تانک برابر پنج درصد جابه‌جایی حجمی کشتی است. ارتفاع متاسنتر کشتی بدون تأثیر سطح آزاد داخل تانک چند متر است؟

- (۱) $۰/۴۲$ (۲) $۰/۳۵$ (۳) $۰/۳۲$ (۴) $۰/۲۵$

- ۸۶ دو مخزن استوانه‌ای توسط یک محور (مطابق شکل) به هم وصل شدند. آبخور T و شعاع R است. اگر $KG = \frac{T}{2}$, $R = T$ باشد GM عرضی چقدر است؟



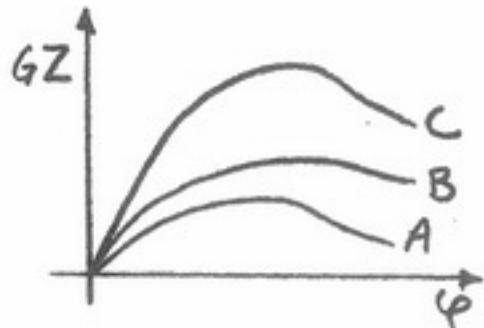
$$\begin{aligned} & (1) -\frac{1}{8}T \\ & (2) \frac{T}{8} \\ & (3) \frac{1}{2R} \\ & (4) \frac{R}{4} \end{aligned}$$

- ۸۷ پریود نوسان عرضی کشتی با عرض کشتی چه رابطه‌ای دارد؟
 ۱) خطی
 ۲) معکوس
 ۳) با جذر عرض رابطه مستقیم
 ۴) با مجذور عرض رابطه مستقیم

-۸۸ اگر نسبت مقیاس کشتی به مدل λ باشد. نسبت فرکانس حرکت عرضی کشتی به مدل چقدر است؟

$$\begin{aligned} & (1) \frac{1}{\sqrt{\lambda}} \\ & (2) \sqrt{\lambda} \\ & (3) \lambda \\ & (4) \lambda^2 \end{aligned}$$

- ۸۹ منحنی $GZ - \phi$ برای سه شناور تک بدنه، کاتاماران و سوآث با جابه‌جایی یکسان نشان داده شده است. منحنی‌های B , A و C به ترتیب و می‌باشند.



- ۱) سوآث، مونوهال، کاتاماران
 ۲) کاتاماران، مونوهال، سوآث
 ۳) مونوهال، کاتاماران، سوآث
 ۴) مونوهال، سوآث، کاتاماران

- ۹۰ برای یک بارج به طول L , عرض B و آبخور T مقدار $KM_L - KM_T$ چقدر است؟ (با فرض $L = 5B$)

$$\begin{aligned} & (1) \frac{B^2}{6T} \\ & (2) \frac{B^2}{T} \\ & (3) \frac{2B^2}{T} \\ & (4) \frac{4B^2}{T} \end{aligned}$$

آرشیتکت کشتی (هیدرودینامیک)

- ۹۱ دو کشتی A و B دارای مشخصات یکسان و پروانه‌هایی با مشخصات یکسان می‌باشند. این دو کشتی در شرایط متفاوتی قرار می‌گیرند در حالی که پروانه‌ها نیروی رانش یکسانی تولید می‌کنند کشتی A در هر دور پروانه $2/5$ متر ولی کشتی B در هر دور پروانه 3 متر پیش روی می‌کند. گام هندسی پروانه‌ها 4 متر است. بنابراین است.

- ۱) لغزش در پروانه A زیادتر و در نتیجه دارای ضریب بارگذاری بیشتری
 ۲) با توجه به اینکه پروانه کشتی B پیش روی بیشتری دارد دارای ضریب بارگذاری زیادتری
 ۳) هر دو پروانه دارای هندسه یکسان و بنابراین لغزش برابر هستند ولی راندمان پروانه کشتی A کمتر
 ۴) هر دو پروانه دارای گام هندسی یکسان و بنابراین ضریب بارگذاری هر دو پروانه یکسان

-۹۲ ضریب لغزش در پروانه از کدام یک از روابط زیر به دست می‌آید؟

$$V_A = \text{سرعت پیش روی}, P = \text{گام هندسی}, n = \text{دور پروانه}, D = \text{قطر پروانه}$$

$$\begin{aligned} & (1) 1 - \frac{V_A}{nD} \\ & (2) 1 - \frac{V_A}{nP} \\ & (3) 1 - \frac{nD}{V_A} \\ & (4) 1 - \frac{nP}{V_A} \end{aligned}$$

-۹۳

پروانه سه پره‌ای با گام ثابت دارای قطر ۴ متر و گام $14/3$ متر است. زاویه گام هندسی در شعاع ۵ رُ متری چند درجه است؟

(۴) ۶۰

(۳) ۴۵

(۲) ۳۰

(۱) ۲۲۵

-۹۴

کشتی به طول ۲۰۰ متر دارای سرعت $\frac{m}{s} = 6$ است. برای انجام آزمایش مقاومت از سه مدل به طول‌های $L_1 = 0,5 m$

$L_2 = 5 m$ و $L_3 = 10 m$ استفاده شده است. هر گاه لزجت ویسکوزیته $\frac{m^2}{s} = 10^{-6}$ و بر مبنای قانون مقایسه فرود آزمایشات انجام گردد. نتایج حاصل از کدام یک از مدل‌ها قابل قبول است؟

(۱) مدل $L_3 = 10 m$ دارای نتایج قابل قبول ولی دو مدل دیگر نامناسب می‌باشند.

(۲) مدل $L_1 = 0,5 m$ دارای نتایج قابل قبول ولی دو مدل با طول‌های L_2 و L_3 دارای نتایج مناسب‌تری هستند.

(۳) مدل‌های $L_2 = 5 m$ و $L_3 = 10 m$ دارای نتایج قابل قبول ولی مدل $L_1 = 0,5 m$ دارای نتایج قابل قبولی نیست.

(۴) مدل $L_1 = 0,5 m$ دارای عدد رینولدزی بالاتر از عدد رینولدزی بحرانی است و دارای نتایج قابل قبولی است، بنابراین دو مدل دیگر نیز مناسب می‌باشند.

کشتی به طول ۱۰۰ متر و وزن ۵۰۰۰۰ تن مفروض است. مدلی از کشتی به طول ۵ متر ساخته شده و تحت تست مقاومت

قرار می‌گیرد. در صورتی که سرعت کشتی ۱۵ گره باشد به نظر شما نسبت $\frac{R_{ts}}{R_{tm}}$ کدام یک از گزینه‌های زیر می‌باشد؟

(۱) کمتر از ۴۰۰ (۲) ۴۰۰ (۳) کمتر از ۸۰۰۰ (۴) ۸۰۰۰

-۹۶

یک کشتی در سرعت $V = 10 \frac{m}{s}$ متحمل مقاومت کل $R_T = 240 kN$ می‌گردد. پروانه کشتی برای تولید نیروی رانش

مورد نیاز که معادل $T = 250 kN$ است نیاز به گشتاور $Q = 400 kN.m$ دارد. پروانه کشتی با سرعت زاویه‌ای

$\omega = 12 \frac{rad}{s}$ می‌چرخد. راندمان رانش (Propulsive efficiency) در این شرایط برای کشتی چه مقدار می‌باشد؟

(۱) ۰/۵ (۲) ۰/۶ (۳) ۰/۶۲۵ (۴) ۰/۸

-۹۷

یک زیردریائی در عمق ۱۰ متری از سطح آزاد یک آب عمیق غوطه‌ور شده است. در سطح آب یک موج منظم با دامنه

$\frac{1}{m}$ مترا و عدد موج $1/10$ تشکیل شده است. در اثر وجود موج در سطح آب زیردریائی شروع به حرکت در یک مسیر دایره‌ای

می‌کند. شاعع مسیر دایره‌ای حرکت زیردریائی چه مقدار می‌باشد؟

(۱) ۱/۳۶ متر (۲) ۱ متر (۳) ۲/۷۲ متر (۴) ۲/۷۲ متر

-۹۸

شناوری در دو وضعیت بارگیری شامل بارگیری کامل (Full-Load) و بارگیری نیمه پر (Partially-Load) با سرعت مشخص

مفروض است. مقاومت موج‌سازی (R_w) در کدام یک از حالت‌ها بیشتر است؟

(۱) در حالت بارگیری کامل بیشتر است.

(۲) در حالت بارگیری نیمه پر بیشتر است.

(۳) در دو حالت یکسان است.

(۴) اطلاعات داده شده از وضعیت شناور برای پاسخ‌دهی صحیح کافی نمی‌باشد.

-۹۹

یک کشتی با طول خط آب ۱۲۵,۶ متر با سرعت $\frac{m}{s} = 10$ در آب دریا با عمق زیاد در حرکت است. طول موج عرضی مربوط به

سیستم سینه کشتی چه نسبتی با طول خط آب کشتی دارد؟

(۱) $\frac{1}{2}$ (۲) $\frac{3}{4}$ (۳) $\frac{1}{3}$ (۴) $\frac{3}{2}$

-۱۰۰ یک کشتی در سرعت $\frac{m}{s} > 3 \times 10^5$ در حال حرکت است. طول خط آب کشتی 10^0 متر و فرض می‌شود که برای $R_e = \frac{Vx}{\nu}$

جريان سیال متلاطم (Turbulent) است. R_e عدد رینولدز و به صورت تعريف می‌شود که در آن x فاصله از

جلوی کشتی می‌باشد. V سرعت کشتی و $\nu = 10^{-6} \frac{m^2}{s}$ ویسکوزیته سیستماتیک است. تقریباً در چند درصد از طول کشتی جريان اطراف بدنه کشتی متلاطم است؟

(۱) ۱۰۰

(۲) ۹۵

(۳) ۸۰

(۴) ۵۰

-۱۰۱ یک زیردریائی در عمق ۳ متری از سطح آزاد آب در سرعت $\frac{m}{s} 5$ در حرکت است. از نیروی رانش 10% صرف غلبه بر مقاومت موج‌سازی زیردریائی و 90% صرف غلبه بر مقاومت ویسکوزیته می‌گردد. مقاومت موج‌سازی با رابطه

$R_w = C_w V^2$ و مقاومت ویسکوز مطابق $R_v = kV^2$ تغییر می‌کند. هر گاه این زیردریائی به عمق 3^0 متر برود و همان نیروی رانش به آن اعمال شود و این فرض شود که k ثابت باقی می‌ماند. سرعت احتمالی زیردریائی چند متر بر ثانیه خواهد بود؟

(۱) ۶/۵

(۲) ۵/۵۵

(۳) ۵

(۴) ۴/۵

-۱۰۲ مقدار مؤلفه‌های مختلف مقاومت یک کشتی در سرعت $V = 10 \frac{m}{s}$ عبارتند از:

$C_F = 0,0016$ ضریب مقاومت اصطکاکی، $C_{WM} = 0,0006$ ضریب مقاومت موج‌سازی،

$C_T = 0,003$ ضریب مقاومت ویسکوز، $C_V = 0,002$ ضریب مقاومت کل

هر گاه سطح خیس شده کشتی $S = 1000 m^2$ و جرم مخصوص آب $\rho = 1025 \frac{kg}{m^3}$ باشند، مقاومت فرم بدنه بر حسب

کیلو نیوتون چه مقدار است؟

(۱) ۴۱

(۲) ۳۰/۷۵

(۳) ۲۰/۵

(۴) ۱۰/۲۵

-۱۰۳ در اثر حرکت کشتی با سرعت ثابت $V = 12 \frac{m}{s}$ آب در پاشنه کشتی با سرعت متوسط $V_w = 3 \frac{m}{s}$ در جهت حرکت کشتی به حرکت در می‌آید. پروانه کشتی دارای قطر $D = 7 m$ و در پاشنه آن نصب شده است. در صورتی که پروانه با سرعت زاویه‌ای $\omega = 9 rad/s$ بچرخد. سرعت نسبی پروانه در شعاع $r = 2m$ نسبت به آب اطراف خود چند متر بر ثانیه است؟

(۱) ۱۸

(۲) ۹\sqrt{5}

(۳) ۶\sqrt{13}

(۴) ۹

-۱۰۴ یک کشتی در مسیر حرکت خود در اثر یک اغتشاش لحظه‌ای متحمل یک سرعت زاویه‌ای σ حول محور عمودی σ_1 و σ_2 اندیس‌های پایداری برای حرکت شناور در امتداد یک مسیر مستقیم هستند. اندیس‌های σ_1 و σ_2 در حالت کلی مختلط و به صورت $i = \sqrt{-1}$ و $\sigma_1 = a_1 + b_1 i$ و $\sigma_2 = a_2 + b_2 i$ مقدار ثابت و حقیقی هستند. برای اینکه کشتی پس از حذف اغتشاش و بدون عمل کردن سیستم هدایت خود بتواند در یک مسیر مستقیم حرکت کند باید باشند.

(۱) a_1 و a_2 منفی(۲) a_2 و a_1 مثبت(۳) b_1 و b_2 و a_1 و a_2 منفی(۴) کلیه مقدار a_1, a_2, b_1, b_2 منفی

۱۰۵- مدل پروانه یک کشتی در داخل تونل کاویتاسیون بر مبنای قانون مقایسه فرود و در یک جریان متلاطم آزمایش می‌شود.

نسبت ابعاد پروانه کشتی به پروانه مدل λ است. عدد کاویتاسیون را می‌توان به صورت $\sigma = \frac{\Delta P}{\frac{1}{2} \rho V^2}$ نوشت که λ یک

سرعت مشخصه و ΔP اختلاف فشار مابین فشار مطلق در یک نقطه از پروانه و فشار بخار است. برای مشابه بودن شرایط از لحاظ پدیده کاویتاسیون برای پروانه مدل و کشتی، نسبت ΔP در پروانه مدل به ΔP در پروانه کشتی چه مقدار باید باشد؟

$$\frac{\rho_m}{\rho_p} \cdot \frac{1}{\lambda} \quad (۱)$$

$$\frac{\rho_m}{\rho_p} \cdot \lambda \quad (۲)$$

$$\frac{\rho_m}{\rho_p} \cdot \lambda^2 \quad (۳)$$

$$\frac{\rho_m}{\rho_p} \cdot \frac{1}{\lambda^2} \quad (۴)$$

-106

براکت چیست و در کجای کشتنی قرار دارد؟

- (۱) براکتی است که در هر کجای کشتنی می‌تواند قرار گیرد.
- (۲) براکتی است به شکل حرف A و در موتورخانه می‌باشد.
- (۳) براکتی است که از بدنه بیرون زده و جهت نگهداری شفت‌ها در عقب کشتنی می‌باشد.
- (۴) براکتی است به شکل حرف A و در دماغه کشتنی جهت تقویت برای برخورد با موج قرار دارد.

-107

کدام یک از جملات و جواب‌های زیر صحیح می‌باشد؟

- (۱) بارهای وزن بدنه، حوض خشک و به آب اندازی بارهای استاتیکی می‌باشند (STATICAL).
- (۲) بارهای ناشی از ارتعاش ماشین آلات، بارهای ناشی از عملکرد پروانه بارهای دینامیکی می‌باشند (DYNAMICAL).
- (۳) فشار ناشی از بار موج، حرکت مایع در درون تانک‌ها و موجی که از جلو و بغل روی عرضه می‌آید ممکن است استاتیکی و یا دینامیکی باشند. (QUASISTATICAL).
- (۴) ۲ و ۳

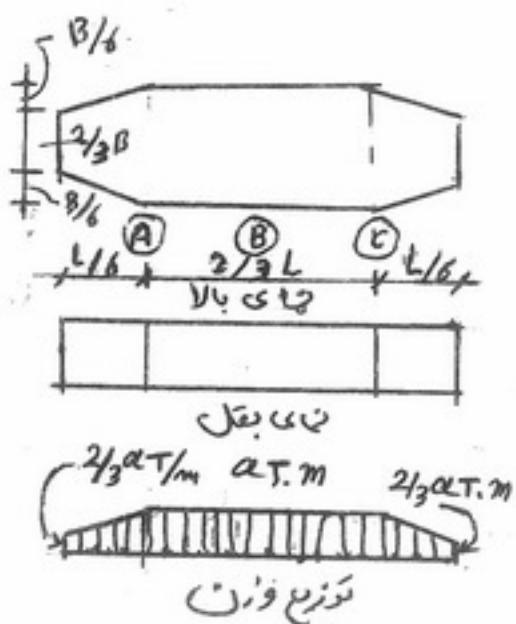
-108

کدام یک از جملات زیر صحیح می‌باشد؟

- (۱) بارهای وزن بدنه، حوض خشک و به آب اندازی بارهای استاتیکی می‌باشند (STATICAL).
- (۲) بارهای ناشی از ارتعاش ماشین آلات، بارهای ناشی از عملکرد پروانه بارهای دینامیکی می‌باشند (DYNAMICAL).
- (۳) فشار ناشی از بار موج، حرکت مایع در درون تانک‌ها و موجی که از جلو و بغل روی عرضه می‌آید ممکن است استاتیکی و یا دینامیکی باشند. (QUASISTATICAL).
- (۴) همه موارد فوق

-109

با توجه به توزیع وزن بارچ در آب آرام مطابق شکل نشان داده شده، کدام یک از جمله‌های زیر صحیح می‌باشد؟



(۱) ممان در هر سه مقطع مساوی و برابر صفر می‌باشد.

(۲) ممان در مقطع A بیشتر از مقطع B می‌باشد.

(۳) ممان در مقطع B بیشتر از مقاطع A, C می‌باشد.

(۴) ممان در مقاطع A, C بیشتر از مقطع B می‌باشد.

-110

نیروی تولید شده توسط پروانه از طریق به بدنه کشتنی انتقال می‌یابد.

- (۱) شفت (SHAFT)
- (۲) گیربکس (GEARBOX)

- (۳) پلبرینگ خاص (TRUST BEARING)
- (۴) شاسی موتور (ENGINE FOUNDATION)

از سیستم قاب‌بندی عرضی در کدام یک از انواع کشتنی‌های نامبرده شده در گزینه‌های زیر استفاده به عمل نمی‌آید؟

- (۱) شناورهای ماهیگیری
- (۲) کانتینربرها و تانکرها
- (۳) یدک‌کش‌ها
- (۴) فله‌برها

اندازه تنش‌های برشی طولی منتجه در سازه کشتنی در بیشینه و در کمینه می‌باشد.

- (۱) تراز محور خنثی، تراز عرضه یا کف
- (۲) تراز عرضه یا کف، تراز محور خنثی
- (۳) تراز کف، تراز عرضه

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، کدام یک از اجزای سازه‌ای در آستانه آسیب دیدگی در خواهد گرفت؟

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

-111

از سیستم قاب‌بندی عرضی در کدام یک از انواع کشتنی‌های نامبرده شده در گزینه‌های زیر استفاده به عمل نمی‌آید؟

- (۱) شناورهای ماهیگیری
- (۲) کانتینربرها و تانکرها
- (۳) یدک‌کش‌ها
- (۴) فله‌برها

اندازه تنش‌های برشی طولی منتجه در سازه کشتنی در بیشینه و در کمینه می‌باشد.

- (۱) تراز محور خنثی، تراز عرضه یا کف
- (۲) تراز عرضه یا کف، تراز محور خنثی
- (۳) تراز کف، تراز عرضه

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

-112

از سیستم قاب‌بندی عرضی در کدام یک از انواع کشتنی‌های نامبرده شده در گزینه‌های زیر استفاده به عمل نمی‌آید؟

- (۱) شناورهای ماهیگیری
- (۲) کانتینربرها و تانکرها
- (۳) یدک‌کش‌ها
- (۴) فله‌برها

اندازه تنش‌های برشی طولی منتجه در سازه کشتنی در بیشینه و در کمینه می‌باشد.

- (۱) تراز محور خنثی، تراز عرضه یا کف
- (۲) تراز عرضه یا کف، تراز محور خنثی
- (۳) تراز کف، تراز عرضه

-113

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

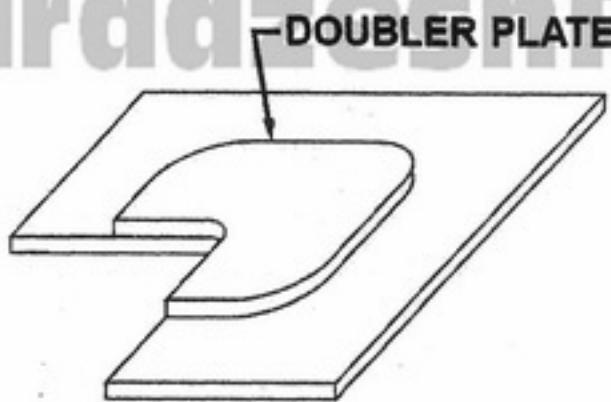
- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خن
- (۲) Panting Column
- (۳) Panting Stringer

در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beam ها، محل دیوارهای طولی

- (۱) قاب پاشنه، تیغه خ



-۱۱۴- ورق دوبلر در شکل زیر به چه علت مورد استفاده قرار می‌گیرد؟

(۱) برای زیبایی گوشه‌ها

(۲) برای اتصال کف ستون

(۳) برای تأمین محل نصب چرخ زنجیر لنگر

(۴) برای تقویت ورق اصلی در مقابل تمرکز تنش

-۱۱۵-

ارتفاع محور خنثی نسبت به خط مبني (Base Line) در امتداد طول کشته.....

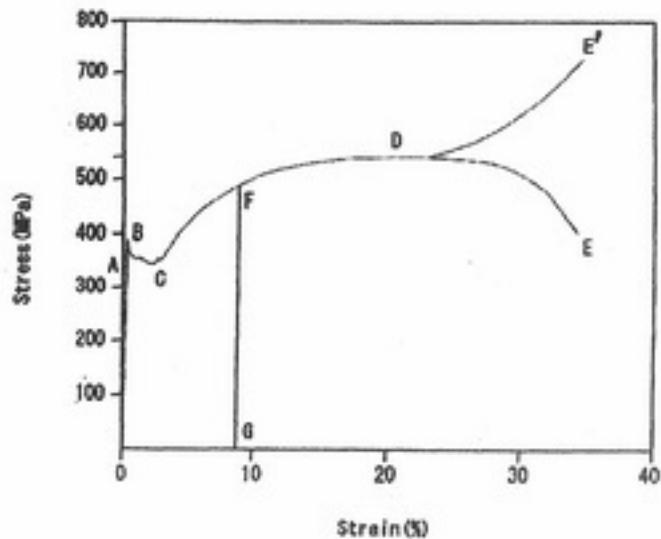
(۱) ثابت است.

(۲) متغیر است.

(۳) برابر با نصف ارتفاع مقطع میانی کشته است.

(۴) قابل تعیین نمی‌باشد.

-۱۱۶- کدام مسیر در شکل زیر نماینده منحنی تنش - کرنش واقعی (فولاد) می‌باشد؟



GFDE (۱)

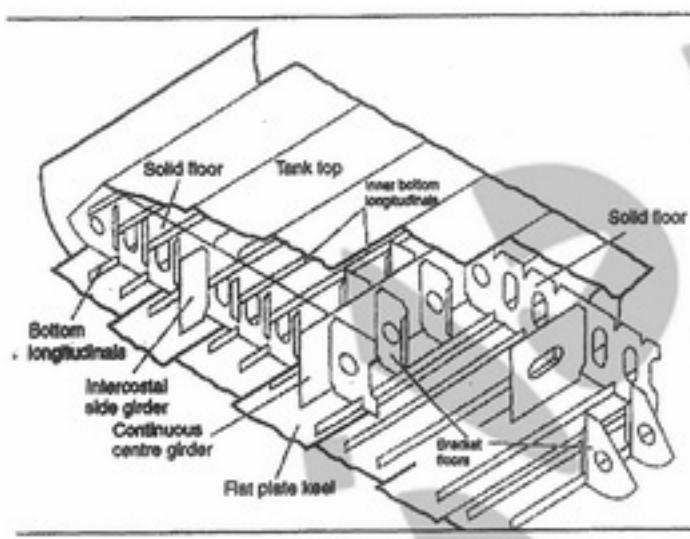
OABCFG (۲)

OABCFDE (۳)

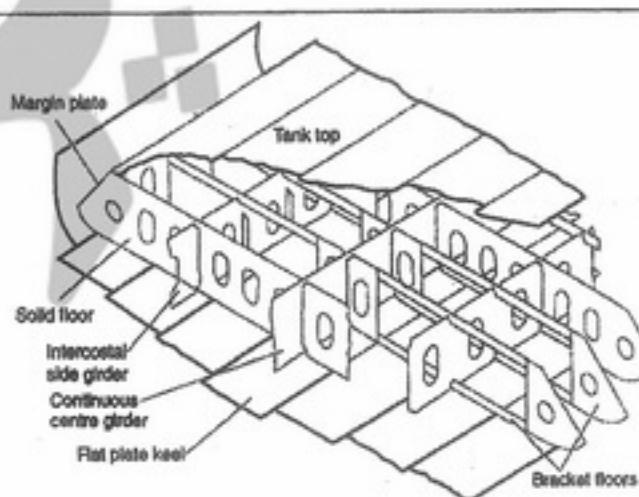
OABCFD E' (۴)

-۱۱۷-

-۱۱۷- کدام یک از ساختارهای سازه‌ای زیر می‌تواند برای کف یک کشته فله بر مورد استفاده قرار گیرد؟



ب



الف

(۱) الف

(۲) ب

(۳) الف و ب

(۴) هیچ کدام

-۱۱۸-

ممان اینرسی هر یک از مقاطع عرضی سازه کشته متناسب با آن مقطع تغییر می‌کند.

(۱) ارتفاع (۲) مربع ارتفاع (۳) مربع پهنا (۴) مکعب ارتفاع

-۱۱۹- کدام یک از اجزای سازه‌ای نامبرده شده در زیر، وظیفه تقویت عرشه در محل بازشوهای دریچه‌های بارگیری (Hatch Openings) را بر عهده ندارند؟

(۱) Side Frames (۲)

(۳) Hatch Side Girders (۴)

Hatch End Beams (۲)

(۳) Hatch Coamings (۴)

-۱۲۰- جوش یک در میان (Intermittent Welding) برای اتصال تقویت کننده‌ها به ورق‌ها در کدام مورد زیر استفاده می‌شود؟

(۱) مناطق خشک (۲) مناطق تر (۳) درون مخازن سوت (۴) درون مخازن آب بالاست