



نام :

نام خانوادگی :

محل امضاء:



صبح ينجشنبه 98/11/18

اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح میشود. امام خمینی (ره)



جمهوري اسلامي ابران وزارت علوم، تحقیقات و فتّاوری منازعان سنجش أموزش كشور

آزمون ورودی دورههای کارشناسی ارشد ناپیوسته داخل ـ سال 1394

مجموعه دریانوردی ـ کد ۱۲۶۶

تعداد سؤال: ۱۰۵

مدت پاسخگویی: ۱۲۰ دقیقه

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤالات

	رديف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شماره	تا شماره
	1	زبان عمومی و تخصصی	Ÿ	Ý	7-
دروس مثار کا	7	اصول حمل و نقل و تخلیه و بارکیری دریایی	۱۵	21	**
3 5	r	اصول ناویری	۱۵	45	9.
	۴	مبانی اقتصاد و مدیریت	۱۵	۶١	V۵
	۵	حقوق و بيمه دريايي	34	٧۶	۹-
	۶	ریاضی و آمار (ریاضی عمومی ۱ و ۲، معادلات دیفرانسیل، آمار)	١٥	47	1-0

** پاسخ به سؤالات ردیفهای ۱، ۲، ۳و ۴ برای کلیه داوطلبان اجباری و به صورت مشترک میباشد. سپس هر یک از داوطلبان ملزم میباشند با انتخاب خود فقط به سؤالات یکی از دروس تخصصی ردیفهای (۵) و یا (۶)، به طور کامل پاسخ بدهند.

این آزمون نمره منفی دارد.

استون ماه ــ سال ۱۳۹۳ حق جاب، تكثير وانتشار سوالات به هر روش (الكترونيكي و ...) پس از بر گزاري آزمون، براي تمامي اشخاص حقيقي و حقوقي تنها با مجوز اين سازمان مجاز مي باشد و با متخلفين برابر مقررات رفتار مي شود.

317F صفحه ۲

PART A: Vocabulary

Directions: Choose the word or phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark your answer sheet.

			ke some time to make sure
you're nappy wit	th your answers so far	7) proceed	AV mentions
2. My first day of b	Ž) precede	solute the l	sids spilled food all over the
	wouldn't listen to an		dus spineu 1000 an over the
1) invesion	2) enjama	3) condemnation	4) fiasco
3. We were very m	nhanny with the	y condemnation	4) fiasco g company tossed our boxes
into our new hou	enappy with the	way the moving	company tossed our boxes
1) haphazard	2) impatient	3) initial	4) neutral
4. The author used	2) impatient when he said	the dog was "as hig	ge a house "
1) shortsightednes	s 2) hyperbole	3) precision	4) pretension
5- I never thought v	ss 2) hyperbole ou would get so upse	t about such a	matter
1) contradictory	2) consistent	3) colloquial	4) trivial
6- The police wonder	ered about the man's	for committi	ng the crime
1) inhibition	2) motive	3) impact	4) inspiration
7- While most club	members have agre	ed with the decision	4) inspiration , I expect Ricky to
forcibly.	members have agre	eu man the decision	, I capter rucky to
1) dissent	2) vanish	3) avoid	4) abate
8- "It is my firm	" said the	candidate. "that	4) abate family farms must receive
government help	,, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	cuitatante, time	mining mining must receive
L) speculation	2) safeouard	3) conviction	4) deprivation
9- You'll have a bo	etter chance of findi	ng that unusual wor	4) deprivation d if you look it up in a/an
dictional	rv.		
1) skilled	2) publicized	3) cultured	4) unabridged
10- Because the hi	kers planned to rem	nite at 4:00 P.M., th	ey paused to their
watches.			2.72
	2) reinforce	3) synchronize	4) chronicle
PART B: Cloze I	Passage		
Directions: Read th	ra following nassaga	and decide which che	ice (1), (2), (3), or (4) best
	en mark your answer s		ace (1), (2), (5), or (4) best
- 86	3		
Herbicides, also com	monly known as weed	l killers, are pesticides	s used to kill unwanted plants.
			red crop relatively unharmed.
			n synthetic mimics of natural
			al sites, railways and railway
			I with which they come into
			and management of areas (14)
as wildlife h			
- comment of the first of the control of the contro	The state of the s	s. (15) the ge	enus Juglans (walnuts), or the
			ated chemical interactions, is
called allelopathy.		and an all the trade was to an in the state of the state	
97561 300 77 ST 101	AV 1 4 A 44	S	56574 56 58
11-1) they leave		3) while leaving	
12-1) the weed of gr		2) the growth of the	
3) the weed in gr		4) the growing of we	
13- 1) and kill	2) Killer of	3) to kill	4) which kill

صفحه ۳		317F	آزمون مجموعه دريانوردي
14-1) where set a		2) in which the 4) set aside	ey are set aside
15- 1) either	2) such as	3) or	4) includes

PART C: Reading Comprehension

<u>Directions</u>: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

PASSAGE 1:

The relationship between transport systems and their larger economic frame becomes clear when looking at restructuring patterns which carriers and firms are currently undergoing. Structural mutations, best illustrated by the popularity of just-in-time practices, are fuelled by two opposing yet effective forces: transporters seek to achieve economies of scale while having to conform to an increasingly "customised" demand.

Factor substitution is a commonly adopted path in order to reduce costs of production and attain greater efficiency. Containerisation of freight by substituting labour for capital and technology is a good illustration of the phenomenon. Measures of capital productivity for such capital-intensive transport means are of central importance; an output/capital ratio is then commonly used. While the output/labour ratio performs the same productivity measurement but for the labour input (this form of indicator can be used for each factor of production in the system), a capital/labour ratio aims at measuring which factor predominates within the relationship between capital and labour productivity.

The above set of indicators therefore provides insights on the relative weight of factors within the production process.

More scale-specific indicators can also be used to appreciate the role of transport within the economy. Knowing freight transport both contributes to and is fuelled by a larger economic context, freight output can be confronted against macro-economic indicators: an output/GDP ratio measures the relationship between economic activity and traffic freight, in other words the traffic intensity. At the local level, the status of the transport industry within the local economy is given by a transport sector income/local income ratio. Still at a micro-scale, finally, a measure of the relative production value of freight output is provided by an output/local income ratio.

Underlying objectives of application of such indicators are as varied as they are numerous. Efficiency indicators constitute valuable tools to tackle project viability questions as well as to measure investment returns and cost/subsidy recovery of transport systems. Input-output analyses making use of some of the above indicators are also instrumental to the development of global economic impact indexes and productivity assessment concepts such as the Total Factor Productivity (TFP) and to identify sources of productivity gains.

16- The word 'capital-intensive' as used in the passage refers to

1) low investment 2) low productivity 3) high investment 4) high productivity

17- The term 'economies of scales' in transport means

- 1) low cost of transport due to cheap mobility
- 2) low scale of transport due to low economy
- 3) the saving in cost of transport due to mass production
- 4) the saving in cost of transport due to mass transportation

آزمون مجموعه دریانوردی مفحه ۴ صفحه ۴

18- Cost reduction of production and reaching higher competence are adopted by:

- 1) output/labour ratio
- 2) Structural mutations
- 3) substituting labour for capital and technology
- 4) capital productivity and capital-intensive transport
- 19- The role of transport within the economy could be valued by:
 - 1) freight outputs

2) output/GDP ratio

3) specific indicators

- 4) macro-economic indicators
- 20- Structural mutations is accurately shown by:
 - 1) "customised' demand

- 2) reputations of JIT practices
- 3) two opposing but effective forces
- 4) economies of scale

PASSAGE 2:

Transport systems face requirements to increase their capacity and to reduce the costs of movements. All users (e.g. individuals, enterprises, institutions, governments, etc.) have to negotiate or bid for the transfer of goods, people, information and capital because supplies, distribution systems, tariffs, salaries, locations, marketing techniques as well as fuel costs are changing constantly. There are also costs involved in gathering information, negotiating, and enforcing contracts and transactions, which are often referred as the cost of doing business. Trade involves transaction costs that all agents attempt to reduce since transaction costs account for a growing share of the resources consumed by the economy.

Frequently, enterprises and individuals must take decisions about how to route passengers or freight through the transport system. This choice has been considerably expanded in the context of the production of lighter and high value consumer goods, such as electronics, and less bulky production techniques. It is not uncommon for transport costs to account for 20 percent of the total cost of a product. Thus, the choice of a transportation mode to route people and freight within origins and destinations becomes important and depends on a number of factors such as the nature of the goods, the available infrastructures, origins and destinations, technology, and particularly their respective distances. Jointly, they define transportation costs. Transport costs are a monetary measure of what the transport provider must pay to produce transportation services. They come as fixed (infrastructure) and variable (operating) costs, depending on a variety of conditions related to geography, infrastructure, administrative barriers, energy, and on how passengers and freight are carried. Three major components, related to transactions, shipments and the friction of distance, impact on transport costs.

21- What could be the possible prerequisites of transportation?

- cost and capacity reductions
- 2) cost reduction and capacity growth
- 3) cost growth and capacity reduction
- 4) cost increase and capacity reduction
- 22- What is/are the additional cost(s) that all users have to negotiate or bid?
 - 1) the cost of fuel

the cost of capital

3) he cost of supplies

4) the cost of doing business

23- What do the transaction costs of trade represent?

- an increasing share of the resources
- 2) consuming by the economy
- 3) enforcing contracts
- 4) growing economy

آزمون مجموعه دریانوردی مفحه ۵ 317F

24- In transportation, who are responsible for routing freight?

1) passengers

2) transport managers

3) production managers

4) enterprises and individuals

25- What are the main elements influencing the transportation costs?

- 1) fixed and variable costs
- 2) infrastructure and operating costs
- 3) the friction of distance shipments and transactions
- 4) geography, infrastructure, administrative barriers and energy

PASSAGE 3:

One reason for the success of engineers and economists in transport studies and applications is that their training has been rigorous in the application of mathematics and multivariate statistics. They have demonstrated the ability to provide precise answers to the questions that decision makers have required - what to build, at what cost, with what cost effects. A culture has evolved in the transport industry that unless it can be quantified it is of little value. Many transport geographers have the quantitative skills that have made their work accepted by the broader scientific community. There is little doubt that training in mathematical programming, graph theory, and multivariate statistics is required. However, there are newer techniques that provide geographers with opportunities to contribute to transport studies. GIS-T, in particular should be an essential element in the training of a transport geographer. The multi-scalar, multivariate nature of the transport industry makes GIS-T an invaluable tool, and one that will raise the profile of geographers in the transportation industry.

One of the great challenges in transport studies is data availability. In many cases, official census and survey data are inadequate or unavailable in the form required. Knowledge of survey techniques and their limitations is an important part of the transport geographer's toolkit. Many of the traditional tools and approaches of geographers are still relevant. They allow us to address problems that are frequently overlooked by other disciplines because of the lack of data. Questionnaires and interviews represent a vital source of information in many situations. Content analysis is extremely useful in providing quantified data from non-quantified sources. At the same time, field work provides the opportunity to obtain detailed understanding of the particularities of the local conditions that cannot be obtained from reading texts and official documents.

The prospects for transport geography and transport geographers appear to be excellent. Look back at the subject matter and topics covered in this book. They indicate an industry that is growing in significance and changing. The kinds of issues that are achieving greater importance - sustainability, congestion, governance and management - are ones to which geographers have the opportunity to contribute. As the transport industry becomes more complex, old approaches, focusing on a narrow range of factors have to ha replaced by more nuanced analysis and solutions. In the transport industry itself, in public planning, and in research institutions, the scope for geographers appears bright. We hope that this book has ignited in you the spark of interest to continue your studies in transport or to recognise the importance of transport in the subject field you choose to pursue.

26- Who have ultimately benefitted from the application of mathematics and multivariate statistics in transport studies?

1) Decision makers

2) Economists

3) Engineers and economists

4) engineers

	صفحه ۲	31/F		ازمون مجموعه دريانوردي
27-	Transport geographers' because of their:	work is acceptable	e by the broader so	eientific community,
	1) Culture	2)	Little value	
	3) Qualitative abilities		Quantitative abilities	
28-	What is the newest metho	- 15	0.75	
	1) GIS-T		graph theory	mound real m.
	3) multivariate statistics	100	mathematical program	mmina
29-	What are the transport g			
	1) Traditional tools	rogenpares man	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	2) Questionnaire and inter-	views		
	3) Official census and surv			
	4) Knowledge of survey te			
30-	What are the means to ac		nored by other discir	slines?
30-	1) Traditional approaches	V2-5	Content analysis	Aines.
	3) Relevant tools	~~705) Field work	
	3) Kelevalii tools	12) Field Work	
			و بارگیری دریایی:	اصول حمل و نقل و تخلیه
		است؟	CI واحد معادل كدام كالا	۳۱ - در حمل و نقل ، EU
	۴) واگر: قطار		۲) خودرو	
كداه	روپا از اواخر چه قرنی و ابتدا در	م نقل مدخانهای در ا	سط کاناا های آب (حما	متالا تقا کالا تم
۳,۰۰۰	روپ از اواحر پ عربی و ابت.ا در	و من رود صدای، در ۱	سند عادانهای ابی رحس	کشورها آغاز شد؟ کشورها آغاز شد؟
	.1- 18-1 11:-		7772 T	کسوره ۱عار شد! ۱) هفدهم در اسپان
	تغال و انگلستان اد ۱ - ۱ - ۱ - ۱ - ۱ - ۱ - ۱ - ۱ - ۱ - ۱	5/1/2 (3)	30	
/ A :	1750 UMASTACHES	۴) هجدهم در اد ۱۰ تا ۱۰ تا	10000	۳) هجدهم در هلند
(AII	ادی هوایی (Freedom Rights	£ مربوط به ندام حق ار	ی، اهنیار Seyona Right	ment tent tentific tentific
	11. 13. 182	320	17 SE	است؟
	۴) ششم	۳) پنجم	۲) چهارم	۱) سوم
	727	W 12 W 199	The second secon	FSU - ۳۴ در حمل و نقا
		۲) شناور نگهدار		۱) واحد جابهجایی
	ل دار	۴) شناور جرثقيا		۳) واحد توان جرثق
		ىر حمل و نقل است؟	يرزميني محصول كدام عص	
			(Fodist Era	۱) عصر فوردیست (
			ەيست (ost Fordist Era	Control of the Contro
(The Industrial Revolution	and Transportation	تی و حمل و نقل (n Era	۳) عصر انقلاب صنه
(Eı	nergence of Modern Trans	sportation Systems	نمهای حمل و نقل مدرن (S	۴) عصر ظهور سیست
	م حمل و نقل ریلی مسافری را به			
			and the second s	اختصاص داده است
	۴) کانادا	۳) ژاپن	۲) انگلیس	۱) امریکا
	\$200.00 ANX	0.00	، مواد نفتی با چگالی نسب _ح	50000
	174/0 (4		174,07 (7	
ا حه	عالیتهای اضافی در ترمینالها ر			
	, , , ,	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,-	مىنامند؟
	Logistical	Distance (Y	Fuclide	an Distance (۱
	50	Distance (*		an Distance (*
				1277
	کدام دههها محقق گردید؟ 	2000 0 T A 70 70 0	Dy-passii) از نوسعه سب	370 35 27.0
		940-1900 (7		1970-1980 (1
),	ዓአ○−ነዓዓ○ (۴		1980-1940 (5

آزمون	ن مجموعه دریانوردی	317F	صفحه ۷
-F.	SOPEP در حمل و نقل دریایی به کدام معنی است	95	
	۱) نقشه اضطراری آلودگی نفتی کشتیها	۲) طرح پیشگیری آلودگی	کشتے ہا
	۳) طرح جمع اُوری آلودگی نفتی کشتیها	۴) نقشه جلوگیری از آلودگ	and the same of th
-41	Intermodalism در حمل و نقل دریایی از کدام د		
19000	۱) ۱۹۵۰و با اتمام جنگ جهانی دوم	۲) ۱۹۶۰و با اتمام جنگ ج	دەھ
	۳) ۱۹۶۰و با توسعه کانتینر	۴) ۱۹۷۰و با توسعه حمل	
_64	۱٬۰۰۰ و با توسطه تاکیم منظور از TOFC در حمل و نقل ترکیبی کدام است		بين سني
	Fishyback (Y Birdyback ()		Piggybac
-42	در حمل و نقل دریایی، روغن پالم در چه درجه حرار	رتی برحسب درجه سانتیگرا	حمل شود؟
	۱) بین ۱۰ تا ۱۳ ۲) بین ۵- تا ۱۰–	۳) بین صفر تا ۵–	ن ۳۲ تا ۳۹
-44	از نتایج ائتلاف و اتحاد استراتژیکی (Alliances	strategic) در حمل و نقل ه	حاكميت ب
	بازار و رقابت در بازار است.		
	 افزایش _ افزایش _ کاهش 	۳) کاهش ـ افزایش	مش ـ کاهش
-40	کدام مورد «تقاضای مشتق شده غیر مستقیم» در -	W. C.	
	۱) انرژی ۲) اشتغال زایی	۳) جابهجایی کالا و مسافر	ب و ذهاب مسافران
اصول	ناوبرى:		
**	Secular change ، كدام است؟		
-17			
	۱) اندازه تغییر Variation در یک سال	traff was	
	۲) اندازه اختلاف زمان برای ۱۵ درجه اختلاف طول ۱۰		
	 ۳) اندازه اختلاف زمان یک سال خورشیدی با سال ۵ 		
Pagava	۴) اندازه تغییر Deviation برای ۱ درجه تغییر در	_	wooden a conser o
-44	اگر Ship's head برابر ۱۸۵ درجه، e bearing		
	رادیویی (D.F.) برابر ۳۱۰ درجه و antal error	Quadr برابر ۲- درجه باشد	True bear ایستگا
	رادیویی چند درجه است؟	SWILLIAM NAG	
	7∘λ ()	717 (7	
	177 (7	17% (4	
-47	کدام حرکت زیر، تعریف Tidal Streams است؟		
	۱) حرکت افقی آب که بر اثرعوامل اقیانوسی و هواشن	ناسی ایجاد میشود.	
	۲) حرکت عمودی آب که بر اثرعوامل اقیانوسی و هوا	اشناسی ایجاد میشود.	
	۳) حرکت متناوب افقی آب که بر اثر نیروهای بالا کثا	شنده جزر و مد توسط خورشیا	، ایجاد می شود.
	۴) حرکت متناوب عمودی آب که بر اثر نیروهای بالا	کشنده جزر و مد توسط خوره	ماه ایجاد می شود.
- 49	فاصله زاویهای جرم آسمانی در جهت غرب نصف	neridian) النهار بيننده	Observe) بر روی
	Equinoctial چه نامیده میشود؟	O1 00000 00	
	GMT ()		
	Local Hour Angle (LHA) (Y		
	Greenwich Hour Angle (GHA) (*		
	Sidereal Hour Angle (SHA) (*		
5-1-	۱۱) (۱۲۲۲) (۱۳۲۲) Sidereal Troth Trigic (۱۲۲۲) دام خطای زیر در Sextant غیرقابل تنظیم است؟		
- W.	Side error (۱	Shade error (Y	
	Index error (*	endicularity error (*	
**		8	
-21	ارتفاع چراغ لنگرجلو (Forward anchor light)، در یک سناور به طول ۵۵۰	بیستر، از بدله (۱۱۱۱۱
	شناور، چند متر است؟	E 1 10	
	۱) حداقل ۴٫۵ س اتا ع	۲) حداکثر ۴٫۵ ۲۰ ماکن ع	
	٣) حداقل ۶	۴) حداکثر ۶	

صفحه ۸ 317F آزمون مجموعه دريانوردي ۵۲ در یک مسیر حرکت ثابت کشتی، اندازه Deviation براساس کدام عوامل زیر تغییر می کند؟ ۱) وضعیت بارگیری کشتی ۲) تغییر محل جرثقیل های کشتی ۳) تغییر محل وسایل و تجهیزات نصب شده در کشتی ۴) هر سه مورد فوق ۵۳ - در نقشه مرکاتور ، طول نصف النهار حد فاصل بین دو Parallel of latitudes بر حسب واحد scale چه نامیده می شود؟ Difference of Meridional parts () ۲) اختلاف عرض جغرافیایی ۴) عرض جغرافیایی ٣) اختلاف طول جغرافيايي ۵۴ - "فاصله زمانی" که مرکز خورشید بین ۶ تا ۱۲ درجه زیر افق قرار دارد، چه نامیده می شود؟ Civil Twilight (Y Sun Set () Astronomical Twilight (* Nautical Twilight (* ۵۵- کدام شناور زیر شامل شناور Restricted in her ability to manoeuvre نمی شود؟ ۲) در حال پاککردن مین دریایی ۱) در حال لايروبي ۴) در حال نقشهبرداری (surveying) ۳) در حال انجام عملیات بدککشی ۵۶ - اندازه Atmospheric Refraction به کدام عامل زیر بستگی دارد؟ ۲) دمای هوا ۱) رطوبت هوا ٣) فشار هوا ۴) دما و فشار هوا ۵۷ - در چه صورت مسیر Great circle بر روی نقشه مرکاتور یک خط راست میباشد؟ ۱) مسیر حرکت شمال شرقی باشد ۲) مسیر حرکت جنوب شرقی باشد. ٣) مسير حركت شمال غربي باشد. ۴) مسیر حرکت بر روی یک نصفالنهار و خط استوا باشد Apparent Altitude چیست؟ ۱) Sextant Altitude که Index Error که Sextant Altitude به آن اعمال شده باشد ۲)"ارتفاع زاویه ای" ظاهری مرکز اشیا یا اجرام آسمانی بالای Sensible Horizon ٣) "ارتفاع زاویه ای" ظاهری مرکز اشیا یا اجرام آسمانی بالای Visible Horizon ۴) "ارتفاع زاویه ای" ظاهری مرکز اشیا یا اجرام آسمانی بالای Rational Horizon فاصله Equinoctial. حد فاصل بين First point of Aries و نصف النهاري كه از جرم آسماني مي گذرد و در جهت غرب از First point of Aries اندازه گیری می شود چه نامیده می شود؟ Local Hour Angle (7 Declination () Greenwich Hour Angle (* Sidereal Hour Angle (* -۶۰ ارتفاع یک نقطه در کف دریا که بالاتر از ماخذ عمق نقشه دریایی (Chart Datum) قرار دارد، کدام است؟ Height of Tide (7 Drying Height () Height of Tide above Low Water (* Lowest Astronomical Tide (* مبانی اقتصاد و مدیریت: -81 مسئلة «گزینش نامطلوب» زمانی به وجود می آید که: ١) مخاطرة اخلاقي بهوجود آمده باشد. ۲) اطلاعات در ارتباط با یک عمل مخفی باشد. ٣) اطلاعات نامتقارن بوده و مستلزم اطلاعات در رابطه با یک نوع سرشت مخفی باشد.

۴) استراتژی تولیدکننده برای تصمیم گیری برای ارائهٔ سطحی از کیفیت وجود داشته باشد.

آزمون مجموعه دریانوردی مفعه ۹ صفعه ۹

97- در «نظریهٔ بازی»، هر بازی شامل کدام عناصر است؟

۱) بازیکنان، بازدهی و هزینههای تولید ۲) بازیکنان، استراتژیها، بازدهی و قواعد بازی

۳) بازیکنان، قواعد بازی و ماتریس درآمدها ۴) بازیکنان، واکنشهای بازیکنان و استراتژیهای غالب

۶۳ تبعیض قیمت درجه اول، مستلزم چیست؟

۱) حذف آربیتراژ ۲) داشتن مشخصات آشکار مشتریان

۳) آگاهی از توابع تقاضای گروههای مشتریان
 ۴) داشتن اطلاعات کافی دربارهٔ همهٔ گروههای مشتریان

باشد، TC = 9x + 0 و $X = 7x^7$ و $X = 7x^7$ باشد، TC = 9x + 0 باشد، بازار انحصاری، منحنیهای تقاضا و هزینهٔ کل به ترتیب

سود حداكثر برابر و قيمت برابراست. است.

۶،۱۸۰ (۲ ۱۸، ۳۰ (۱

To. YTO (F 10. TFO (T

۶۵ یک انحصارگر، در چه زمانی قادر است تبعیض قیمتی را بین دو بازار به اجرا در آورد؟

۱) قیمت بالاتر را در بازاری که منحنی تقاضا، کم کشش تر است وضع کند.

۲) قیمت بالاتر را در بازاری که منحنی تقاضا، با کشش تر است اعمال کند.

۳) تولیدات را در قیمتی به فروش برساند که کشش قیمتی تقاضا در هر دو بازار یکسان باشد.

۴) مقدار بیشتری را در بازاری به فروش برساند که دارای منحنی تقاضای با کشش تر باشد.

X استفاده می کند. همچنین این بنگاه دارای هزینه X استفاده می کند. همچنین این بنگاه دارای هزینه های ثابت می باشد. تابع تولید کوتاه مدت این بنگاه $X = - \frac{1}{7} + \frac{1}{7} + \frac{1}{7} + \frac{1}{7} + \frac{1}{7} + \frac{1}{7} + \frac{1}{7}$ است که در آن X محصول در هفته و X تعداد افراد استخدام شده می باشد. چه تعداد کارگر استخدام شوند، اگر تولید متوسط نیروی کار به حداکثر میزان خود برسد؟

To (T Fo (1

17 (4

۶۷ اگر در یک دنیای دو کالایی، منحنی مصرف ـ درآمد، به سمت محور Xها متمایل شود، چنانچه درآمد
 افزایش یابد، آنگاه:

۱) X کالای گیفن نیست. ۲ X یک کالای معمولی است.

۶۸ هزینه از نظر اقتصاددانان با نظر حسابداران، متفاوت است، چون:

۱) هزینههای اقتصادی، کمتر از هزینههای حسابداری است.

۲) هزینههای اقتصادی، شامل هزینههای حسابداری و هزینههای آشکار است.

٣) هزينههاي اقتصادي، شامل هزينههاي فرصت نيز است.

۴) هزینههای حسابداری، مجموع هزینههای ضمنی و آشکار است.

۶۹ زمانی که صرفه های بیرونی وجود ندارد، کدام گزینه نشان دهندهٔ دلیل ترجیح بازار رقابت کامل نسبت به
 بازار انحصار کامل فروش است؟

بنگاهها به صرفههای مقیاس دست پیدا می کنند.

۲) صنعت در سطح تولید بهینهٔ اجتماعی عمل می کند.

۳) تولید بیشتری صورت می گیرد.

۴) سود حداکثر نمیشود.

دانلود کلیه سوالات آزمون کارشناسی ارشد در مسترتست

صفحه ۱۰	317F		، مجموعه دریانوردی	آزمون
		ورد جملة زير كدام است؟	گزینهٔ صحیح در مو	_V+
کسب میکند زیرا کاراتر	بیشتری نسبت به بازار رقابت کامل ٔ			
			عمل میکند.»	
	٢) كاملاً درست است.		١) غلط است.	
.E	۴) با فرض برابری تولید درست اس	ت است.	۳) تا حدودی درست	
رد، تولیدکننده می تواند	ر مصرف کننده از کیفیت اثر بگذار	ولیدکننده میتواند بر باو	زمانیکه شهرت ت	-٧1
	رد.	اتر، سود بالاتری به دست آو	١) با ارائة قيمت بالا	
	ت آورد.	یین تر، سود بالاتری به دست	٢) با ارائة كيفيت پا	
	نن كيفيت بالاتر محصول استفاده كند.	ین تر، به عنوان ضمانت داشن	۳) از قیمتهای پایا	
	كيفيت بالاتر محصول استفاده كند.	تر، به عنوان ضمانت داشتن	۴) از قیمتهای بالا	
	ری بهینهٔ بنگاه مهم است؟	عیین استراتژی سرمایهگذار	کدام هزینه، برای ت	-44
ہایی	۳) کل ۴) نه	۲) متغير	۱) ثابت	
	ورود رقیب به بازار شود که:	در صورتی می تواند مانع از	یک بنگاه در بازار،	-44
لرفيت انجام دهد.	۲) سرمایه گذاری بیش از حد در ظ	ض در بازارها وضع کند.	۱) قیمت را با تبعید	
شدهٔ محصول قرار دهد.	۴) قیمت را پایین تر از قیمت تمام	رقبا اطلاع داشته باشد.	۳) از تابع واکنشی ,	
	انحصاراتی شکل میگیرند؟	وق انحصاری اختراعات، چه	در مورد مسئلة حق	-44
		: 0	۱) انحصارات طبیعی	
		الاهای خاص تولید کنند.	۲) انحصاراتی که کا	
	ه شوند.	وجب تشويق تحقيق و توسع	۳) انحصاراتی که مو	
	ر بنگاهها منتقل می کنند.	زینههای اجتماعی را به سایر	۴) انحصاراتی که ه	
	. كاهش يابد؟	، زندانیها» چگونه می تواند	نتایج منفی «معمای	-۷۵
	۲) افزایش تعرفههای بازرگانی	، بین شرکای تجاری	۱) افزایش مشارکت	
	۴) کاهش موانع تجاری	رکای تجاری	۳) مقابله به مثل ش	
			و بیمه دریایی:	حقوق
92	گیرنده کالا قید شده باشد، کدام است	Bill of Lading به عنوان	نام شخصی که در	-48
Consignee (f Consignor (*	Shipper (Y	Carrier ()	
ی مقدار مینیمم مشخص	charteı) به دلیل ناتوانی در بارگیر:	ه اجاره <i>کنن</i> ده کشتی (rer	جبران خسارتی ک	-77
		عاره به کشتی پرداخت مین		
Deadfreight (Despatch (7		
	sell) کدام است؟	، وظيفه فروشنده كالا (er	در قرار داد FOB	-Y A
	یری به کشتی باشد		۱) أوردن كالا به ام	
		حمل و حق بيمه كالا تا مقم	1500	
		تخلیه کالا در مقصد		

۴) پرداخت هزينه حمل كالا تا مقصد

ازمون	مجموعه دريانوردي		317F	صفحه ۱۱
-٧٩	شخصی که در قبال وث	وثيقه گذاشتن كشتى به مالك	<i>- کشتی</i> وام پرداخت می نم	اید، کدام است؟
	Charterer ()	Mortgagee (Y	Mortgagor (*	Shipper (*
-1.	کدام یک ازموارد زیر م	مصداق isrepresentation	Innocent mi است؟	
	۱) عدم اظهار عمدی و	واقعيت		
	۲) اظهاراتی غیرواقعی	ی که از عمد باشد.		
	۳) اظهاراتی که از روی	ی بیپروایی (Recklessly)	باشد.	
	۴) اظهاراتی که از روی	ی غفلت یا مسامحه (gently	Negli؛) باشد.	
-41	برطبق كنوانسيون "	lity for Oil Pollution"	ention on Civil Liabi	International Conv" تنا
	لازم جهت پوشش داد	ادن مسئوليت مالک کشتی	ثبت شده در یکی از کشور	های عضو کنوانسیون و در حال
		به عنوان بار، بیش از چند تر		
	1000 (1	T000 (T	۵۰۰۰ (۳	10000 (4
-81		دلال یا واسطه بازرگانی نوسط چه کسی پرداخت می	1195 171 101 1101 1	ه شده می باشد، حقالعمل
		۲) بیمه شده		۴) گیرنده بار کشتی
-14	واژه دزدان دریایی (es	Pirates) به کدام مورد زیر ا	طلاق می شود؟	
	۱) مسافران یاغی کشتر	شى		
	۲) ورود ماموران به قص	صد توقیف کشتی		
	۳) شورشیانی که از خن	ىشكى حمله مىكنند		
	۴) مسافران یاقی کشتے	تی و شورشیان از خشکی		
-14	بر اساس قانون دریایی	ی ایران، حداکثر زمان اعتبار	گواهیئامه ثبت موقت کشتر	ی چند ماه است؟
	۲) ۳	۶ (۲	۹ (۳	17 (4
-14	در قرارداد (CIF) حق	ق انتخاب کشتی جهت حمل	کالا با چه شخصی می باشد	8
	۱) بیمه گر (insurer)		۲) خریدار کالا(Buyer	(
	۳) فروشنده کالا(ller؛	(Sel	۴) حمل کننده کالا(ier	(Carr
			آ)، پولی که بابت اجاره کشنا	نی به مالک کشتی پرداخت مے
	شود، چه نامیده می ش	520 01	7	D 10 11 1
		Premium (Y	15	
-^4		دریایی، ندام مورد زیر عدر ر بیمه نامه دریایی میباشد؟		, انحراف (Deviation) از سف
	۱) تعویض فرمانده یا پ			
		پر ترل فرمانده و کارکنان کشتی	100	
		یجاد شده در رابطه با ایمنی ک		
		ها یا کمک به کشتی دیگری ^ا		18
- ۸ ۸		ت یه صحت به صحتی دیگری کالا در دریا، خطر ضرر و زیان به		
		ٔ در بندر مقصد ٔ		50 mm
	۳) از زمان تحویل واقع		۴) پس از ورود کالا جھ	
- 19		ی مربوط به مسئولیت مدنی ب	The state of the s	
	CLC ()		Fund (Y	10/25/200 AIII-19
	MARPOL (*		er Oil Pollution (*	Bunk
	357			

317F صفحه ۱۲ طول محدوده منطقه انحصاری اقتصادی یک کشور در دریا تا فاصله چند مایلی از Baseline است؟ 100 (4 TF (T ریاضی و آمار (ریاضی عمومی ۱ و ۲، معادلات دیفرانسیل، آمار): ا است $\sum_{n=0}^{\infty} \frac{n-1}{n!}$ کدام است ne-1 (7 ۱) صفر e (* ۹۲ - نمودار تابع با ضابطهٔ $\mathbf{f}(\mathbf{x}) = \sqrt[m]{\mathbf{x}} - \sqrt[m]{\mathbf{x}} + \mathbf{Y}$ نسبت به کدام خط متقارن است x = -1 (Y x = 1 (r $y = x \ (f$ است؟ دام است؟ دام است؟ دام است؟ $\sin(\cos\sqrt{x})$ $\frac{1}{\sqrt{e}}$ (Y ١) صفر ۹۴ حجم بزرگترین استوانهٔ محاط در یک مخروط قائم، چند برابر حجم آن مخروط است؟ $\frac{\Delta}{9}$ (T f (1 ۱۹۵ اگر $\frac{d^{7}y}{\sqrt{1+\epsilon t^{7}}}$ برابر کدام است $x = \int_{0}^{y} \frac{dt}{\sqrt{1+\epsilon t^{7}}}$ برابر کدام است **Fy** (T $\frac{fy}{\sqrt{1+fy^{7}}}$ (F *X (T است؟ y=k مماس است. $y=x^{\mathsf{f}}e^{-x^{\mathsf{f}}}$ بر منحنی y=k مماس است. y=k عدام است؟ ۱۹۷ مقدار انحنا به منحنی به معادلهٔ $\mathbf{x} = (\mathbf{y}^\mathsf{T} + \mathsf{T})^\mathsf{T}$ در نقطهٔ $\mathbf{y} = \sqrt{\mathsf{T}}$ کدام است؟

317F

است.
$$A$$
 کدام است؟ $\lim_{x\to\infty}\int_{1}^{x} (\frac{1}{\sqrt{1+t^{7}}} - \frac{1}{t}) dt$ است. A کدام است؟

$$Y - \sqrt{Y} (Y) \qquad \qquad \sqrt{Y} - Y (Y)$$

$$Y - Y (Y) = Y + Y (Y)$$

۹۹ حجم جسمی که از پایین محدود به دایرهٔ $y^{Y}=F$ واقع در صفحهٔ $x^{Y}+y^{Y}=F$ محدود به رویهٔ $Yz=x^{Y}+y^{Y}$

است $y'' - y' - y' - ty = e^{tx}$ کدام است – ۱۰۰

$$y = Ae^{x} + (B - \frac{1}{r})e^{-rx}$$
 (7 $y = Ae^{x} + (B - \frac{1}{r})e^{rx}$ (1)
 $y = Ae^{-x} + (B + \frac{1}{r}x)e^{rx}$ (7 $y = Ae^{-x} + (B + \frac{1}{r}x)e^{rx}$ (7)

۱۰۱- جواب خصوصی معادلهٔ دیفرانسیل $\mathbf{y''} - \mathbf{Yyy'} = \mathbf{y}$ ، به شرط آنکه شیب خط مماس بر منحنی در نقطهٔ تلاقــی آن بــا محور \mathbf{x} ها برابر ۴ باشد، کدام است؟

$$y = r tan rx + c$$
 (r $y = r sin rx + c$ (1)

$$y = r tan(rx + c)$$
 (f $y = r sin(rx + c)$ (f

۱۰۲ - در دادههای دستهبندی شدهٔ زیر، ضریب چولگی چارکی، تقریباً کدام است؟

است v(X,Y)=0 اگر v(X,Y)=0 مقدار v(X,Y)=0 باشد، مقدار v(X,Y)=0 کدام است v(X,Y)=0 باشد، مقدار v(X,Y)=0

۱۰۴ در آزمون اختلاف میانگینهای ضخامت قطعههای تولیدی با دو ماشین تراش مستقل، نمونههای ۲۰ تــایی از ماشــین اول و ۲۵ تایی از ماشین دوم انتخاب شده است، که میانگین و واریانس نمونههای اولی بــه ترتیــب ۱۸,۲/۴۱ و ۱۰ و از ماشین دوم ۲/۳۵ و ۱۰ و ۱۸ محاسبه شده است. آمارهٔ آزمون در فرض تساوی میانگینها، کدام است؟

با استفاده از خط رگراسیون برازش شدهٔ صفت y بر حسب x، از جدول زیر مقدار پیشبینی y در حالت x = 1 کدام ...
است؟

صفحه ۱۳

صفحه ۱۴	317F	آزمون مجموعه دریانوردی
		▝
	╗ ┸┸╬╌┩┸┸╬╌	┆┈┆┈
<u>ت </u> دست	آزمون کارشناسی ارشد در مس	دانله د کلیه سوالات

آزمون مجموعه دريانوردي صفحه ۱۵ 317F دانلود کلیه سوالات آزمون کارشناسی ارشد در مسترتست

