كُدكنترل

212

A

نام: نام خانوادگی: محل امضا:

محل امصا:

98/4/4

婴

≪گر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح میشود.» اعام خمینی (ره)

جمهوری اسلامی ایران وزارت علوم، تحقیقات و فتاوری سازمان سنجش آموزش کشور

آزمون ورودی دورههای کارشناسیارشد ناپیوستهٔ داخل ـ سال ۱۳۹۶

مدیریت دریایی _ کد ۱۱۴۴

مدت پاسخگویی: ۱۲۰ دقیقه

ىداد سؤال: ١٠٥

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شمارهٔ سؤالات

رديف		تعدادسؤال أز شد		انا شماره	
1	CONTRACTOR S	زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی)	۲٠	١	۳.
۲	باسخ به این - سؤالات اجباری عیباشد.	اصول حملونقل و تخلیه و بارگیری دربایی	10	71	40
٣		اصول ناویری	10	49	9.
۴		مبانی اقتصاد و مدیریت	۱۵	91	۷۵
۵	اتنځاب ۱ درس از	حقوق و بیمه دریایی	۱۵	49	٩.
۶	۲ درس	ریاضی و آمار (ریاضی عمومی (۱و۲)، معادلات دیفرانسیل، آمار)	10	41	1-4

این آزمون نمرهٔ منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

نق جاب، تكثير و انتشار سؤالات به هر روش (الكترونيكي و ..) يس از بركزاري ازمون براي تمامي اشخاص حقيقي و جغوفي تنها با مجوز اين سازمان مجاز مي اشد و با متخلفين برابر مقررات رفتار مي شود.

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) مفحه ۲ صفحه ۲

زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی):

PAI	RT	A:	Voca	hul	arv
				~~	***

<u>Directions:</u> Choose the word or phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes the blank. Then mark the correct choice on your answer sheet.

		any of my compa	any's financial records to
		3) divulge	4) victimize
stories about her c	hildhood.		
1) interminable	credible	widespread	4) literal
		ribe, the committee dec	cided to him and
1) encounter	retaliate	underestimate	4) rebuke
The government v	vill any proper	rty that has been purch	ased with money earned
through illegal me			
Now that I have g	got another offer of en	nployment, which soun	ds as good as the earlier
 [1] J. W. W.	그리고, 그 그 사이에 가는 이 아이에 아이를 하시지만 한 이 이번 없었다. 그 모든 모든 모든	그 그 그 그 그 이 이 이 이 이 아들이 보고 있다면 하는데	2 L L
			d second experiment, the
facts.	1944 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 - 1940 -	* 05 - 20 10 * 0 * 0 * 0 * 0 * 0 * 0 * 0 * 0 * 0	- The Petro Col f ord Albert A. South 198 7 House, 1985 and 1985
1) inform	2) outline	substantiate	interfere
realized that this is	s a problem an	d will never end.	
1) chaotic	perennial	fragile	4) memorable
	AND THE WASHINGTON TO SHEET TH	rmation requested, the	re is no reason to bore a
	100 1 mm	3) concise	4) logical
	anyone outside of 1) authorize Without an antido 1) vulnerable Stifling a yawn, Ja stories about her of 1) interminable After learning the suspend his license 1) encounter The government withrough illegal me 1) resist Now that I have gone, I am in a 1) necessity Since there is a hulaboratory team with discrepancy To get a good grace facts. 1) inform We thought that realized that this if 1) chaotic If a answeigers on with a long	anyone outside of my firm. 1) authorize 2) articulate Without an antidote to treat the patient, 1) vulnerable 2) fatal Stifling a yawn, Jackie covered her moustories about her childhood. 1) interminable 2) credible After learning the lawyer accepted a bissuspend his license. 1) encounter 2) retaliate The government will———————————————————————————————————	1) authorize 2) articulate 3) divulge Without an antidote to treat the patient, the poisonous snakebite 1) vulnerable 2) fatal 3) massive Stifling a yawn, Jackie covered her mouth as she listened to one stories about her childhood. 1) interminable 2) credible 3) widespread After learning the lawyer accepted a bribe, the committee decoupled his license. 1) encounter 2) retaliate 3) underestimate The government will any property that has been purche through illegal means. 1) resist 2) seize 3) eliminate Now that I have got another offer of employment, which sound one, I am in a as to which one to choose. 1) necessity 2) comparison 3) postponement Since there is a huge between the results of the first and laboratory team will conduct a third test. 1) discrepancy 2) autonomy 3) randomness To get a good grade on the research project, you must y facts. 1) inform 2) outline 3) substantiate We thought that the power cuts were temporary and would realized that this is a problem and will never end. 1) chaotic 2) perennial 3) fragile If a answer can provide the information requested, the

PART B: Cloze Passage

<u>Directions:</u> Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the correct choice on your answer sheet.

It is very easy to lead someone's memory astray. For example, if I witness a traffic accident and (11) ------ whether the car stopped before or after the tree, I am much more likely to "insert" a tree into my memory of the scene, (12) ----- no tree was actually present. This occurrence reflects the fact that when we retrieve a memory, we also re-encode it and during that process it is (13) ------ errors.

212A صفحه ۳

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

- 11- 1) I am later asked 2) later asking
- 12- 1) even then
- 2) so even
- 13- 1) a possibility implanting
 - 3) possibly to implant
- 14- 1) are repeatedly demonstrated
 - 3) that are demonstrated repeatedly
- 15- 1) that
- 2) when

- 3) to be asked later 4) later asked
- 3) as if even
- 4) even if
- 2) possible to implant
- 4) possibility of implanting
- 2) repeatedly demonstrating
- 4) to demonstrate repeatedly
- 3) because
- 4) even though

PART C: Reading Comprehension:

<u>Directions</u>: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

PASSAGE 1:

In January 1998 Panama's legislature privatised the state-owned Panama Railroad, awarding a 25-year lease to the U.S. companies, Kansas City Southern Railway and Mi-Jack Products. The rebuilt railroad is being used to provide landbridge service for containers that arrive (on either coast) in Panama on post-Panamax ships (i.e., ships too large to go through the Panama Canal). In addition, rail landbridging networks are found in Malaysia and Saudi Arabia. Also, Nicaragua is considering providing a landbridge network to compete with the Panama Canal and a Eurasia landbridge is being planned that would rail cargo to and from Rotterdam via China and Russia, linking Asia and Europe.

Besides stimulating the growth in the Ports of Los Angeles and Long Beach, rail landbridging has also led to significant increases in highway congestion in these port cities. Congestion arises when highway traffic has to stop at rail crossings for trains entering and departing these ports. The problem of highway congestion was addressed by constructing the \$2.4 billion Alameda Corridor – a high-capacity intermodal rail grade-separated (trench) corridor that consolidated more than 90 miles of rail operations into one 20-mile corridor, linking the Ports of Los Angeles and Long Beach and rail lines leading eastwardly. All railroad crossings at street level (200 in number) along the corridor were eliminated. The corridor was opened in 2002, charging \$30 for each 40-foot equivalent unit (FEU) container that passed through the corridor. In 2002 the average number of trains (of the Union Pacific and Burlington Northern Santa Fe railroads) running per day on the Alameda Corridor was thirty-nine, increasing to fifty-five by 2006 and declining to forty-nine in 2007 (with a slight decrease in

212A صفحه ۴

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

container volume due to more containers per train). The Alameda Corridor is the largest intermodal construction project in U.S. history.

Another negative of double-stack train landbridging may be the need to accommodate the height requirements of double-stack rail cars. That is to say, rail tunnels may not be high enough for double-stack trains to go through. If so, these tunnels must be heightened if they are needed for the provision of more direct double-stack train services (for lowering transportation times and costs) to certain destinations. On the U.S. East Coast, Norfolk Southern railroad is involved in the "Heartland Corridor" project for which mountain railway tunnels in the state of West Virginia are being heightened in order for double-stack trains from the Port of Virginia to be able to cut off significant distances in transporting containers to Chicago. A similar project, named the "Crescent Corridor," is also underway that involves the heightening of rail tunnels for more direct service by double-stack trains from the Port of New York-New Jersey to Memphis, Tennessee.

16- Why were railroad crossings at street level along Alameda Corridor eliminated?

1) To link the ports

2) To avoid highway traffic

3) To allow trains entering the ports

4) To allow trains to leave the ports

17- Which landbridging network will possibly eliminate the Panama Canal passage?

1) Eurasia landbridge

Malaysia landbridge

3) Nicaragua landbridge

4) Saudi Arabia landbridge

18- Where is the Norfolk Southern railroad located?

- 1) In port of Memphis
- 2) In port of New York, New Jersey
- 3) Between Port of Virginia and Chicago
- 4) Between Port of New York to Memphis

19- What is the role of Kansas City Southern Railway?

- 1) It is a complementary company to Mi-Jack Products.
- 2) It is private sector that leased the Panama Railroad.
- It is a state-owned Panama Railroad.
- 4) It is a 25-year-old US company.

20- Which port cities have been mainly affected by rail landbridging in terms of traffic?

- 1) Rotterdam and Long Beach
- Rotterdam and Los Angeles
- 3) Long Beach and Los Angeles
- 4) Rotterdam, Los Angeles and Long Beach

PASSAGE 2:

An operating option of a port operator (similar to that of a carrier) is the means by which the port operator can differentiate the quality of its port service. Operating options that are used by carriers to differentiate their service include speed of movement, frequency of service, reliability of service, spatial accessibility, and susceptibility of cargo to loss or damage and passengers to fatal or nonfatal injuries. The port operator has similar operating options with which to differentiate the quality of its service.

Operating options of a port operator that are analogous to a carrier's speed of movement are port vehicle loading and unloading service rates. If the vehicle is a ship,

تست؛ وبسایت تخصصی آز مون کار شناسی ار شد

212A صفحه ۵ آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

the port ship loading service rate is the amount of cargo (e.g., tons and TEUs) loaded on to a ship per hour of loading time; the port ship unloading service rate is the amount of cargo unloaded from a ship per hour of unloading time. There are similar operating options whether the vehicle is a truck, rail car, or barge. The greater these service rates, the higher the quality of service provided by the port operator.

A port operator operating option that is similar to a carrier's frequency of service is port vehicle turn-around time (i.e., the difference between departure and arrival times for a port vehicle). For instance, how long does it take the port to turn around a ship, truck, rail car, or barge once it enters the port? Port vehicle turn-around time is analogous to headway time for an urban transit vehicle, i.e., headway time is the reciprocal of frequency of service on a scheduled transit route. For example, if a transit vehicle arrives every 20 minutes at a stop on a transit route, the headway time of transit vehicles arriving at the stop is 20 minutes, but the reciprocal of 20 minutes is the frequency of service at the stop or three transit vehicles every hour. The lower the port vehicle turn-around time, the higher the quality of service provided by the port operator.

Port operator operating options that are analogous to carrier reliability of service are port channel reliability and port berth reliability. The former may be measured as the percent of time that the port's channel is open to navigation for a given period of time, the latter as the percent of time that the port's berth is open to the berthing of ships. Port reliability operating options with respect to gates include entrance gate reliability and departure gate reliability. The former may be measured as the percent of time that the port's entrance gate is open for vehicles for a given time period, the latter the percent of time that the port's departure gate is open for vehicles for a given time period. The greater these percentages, the higher the quality of service provided by the port operator.

What is a similar operating option of a port operator to a carrier's reliability?

23- What is a similar operating option of a port operator to a carrier's frequency of service?

- 1) Port higher quality
- 3) Port service quality
- The shorter the ship's time in port, the better ------1) the service quality of port
- 3) the transit vehicle

22-

- - 1) Ship's time in port
- 3) Ship's time of arrival
- 24- What does headway time refer to?
 - 1) Urban transit vehicle
 - Frequency of service
 - - 1) Service sustainability
 - 3) Ship unloading

- 2) Port transit quality
- 4) Port channel and berth reliability
- 2) the reliability of service
- 4) the port operator
- 2) Ship's loading time
- 4) Ship's time of departure
- 2) Scheduled transit route
- 4) Opposite to frequency of service
- 25- What is a similar operating option of a port operator to a carrier's speed of movement?
 - 2) Speed of services
 - 4) Ship loading

عفجه ۶ صفحه ۶

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

PASSAGE 3:

It is common practice for vessels while in port to take on and discharge water in order to ballast the vessels. When cargo is removed, the ballast water may be pumped into specially designed (or cargo) tanks to compensate for the variance in cargo weight distributions. When cargo is loaded, the ballast water is released. Ships worldwide transfer 3 to 5 billion tons of ballast water each year.

When ballast water is taken in by vessels, microscopic organisms and the larval stages of larger organisms indigenous to the region can be taken in as well. These organisms are then transported to other regions (beyond their natural habitat), where they are released with the discharge of ballast water. The discharged aquatic life may then thrive and disrupt the local ecological system. When there are no natural predators, the non-indigenous aquatic life may alter or destroy the natural marine ecosystem.

The black-stripped mussel was transported in ballast water from South America to Australia. The mussel was a threat to the Australian pearl industry, but early discovery enabled the government to take action to limit its impact at a cost of \$2 million. The comb jelly that was transported in ballast water from the United States to the Black and Azov Seas almost wiped out the local anchovy fisheries. The Asian strain of cholera bacterium was likely introduced into Latin American waters through the discharge of ballast water. Invasive species can also cause property damage. The European zebra mussel was introduced via vessel ballast water into the Great Lakes in the mid-1980s, causing \$5 billion in damage to water pipes, boat hulls, and other surfaces in the Great Lakes.

One solution for greatly reducing the discharge of ballast-water nonindigenous aquatic life in port harbours is vessel mid-ocean ballast water exchange. Ballast water taken onboard when vessels are in ocean water depths of 6,600 feet or greater is expected to be nearly free of invasive species. However, the avoidance of nonindigenous species is not expected to be 100 percent, since all of the ballast water is not replaced. The International Maritime Organisation (IMO) has promoted mid-ocean ballast exchange as the best short-term solution for avoiding the discharge of ballast-water nonindigenous species. The exchange process, however, is time-consuming (taking at least 48 hours) and can cost up to \$25,000 for a large vessel that utilises its crew for close monitoring. If performed by all ocean vessels calling at U.S. ports, the expected annual cost is \$51 million. A benefit to the vessel owner is that the exchange is done while the vessel is underway. Long-term solutions for avoiding the discharge of ballast-water nonindigenous species in port harbours are likely to be treatment innovations that remove or kill non-indigenous species found in ballast waters.

26- What is the best long-term solution to stop nonindigenous species in ports?

- 1) To load ballast-water in harbours
- 2) To discharge ballast-water in harbours
- 3) To exchange ballast-water in mid-ocean
- 4) Treatment innovations to kill unwanted species

صفحه ۷ 212A آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) 27- Why do ships load and unload ballast water? 1) To stabilise the ship 2) To go to a port 3) To leave a port 4) To pump cargo 28- What has caused \$2 million for the government? 1) Australian government's threat to Australian pearl industry 2) South American government's threat to Australian pearl industry 3) South American government's transport of black-stripped mussels to the Australia 4) Australian government to limit the threat of black-stripped mussels to the Australian pearl industry 29- How can the threat of nonindigenous aquatic life be stopped in short-term? 1) By loading ballast-water in ports By loading ballast-water in harbours 3) By discharging ballast-water in harbours 4) By exchanging ballast-water in mid-ocean 30- What is anchovy? 1) A wild life threat 2) A fish species A mussel fish 4) A jelly fish اصول حمل ونقل و تخلیه و بارگیری در بایی: ۳۱ - ساخت اولین بزرگراههای مدرن شهری (اتوبانها) در چه سالی و در کدام کشور انجام شد؟ ۲) ۱۹۳۲ - آلمان ١) ١٩٣٢ _ آمريكا ا ۱۹۵۶ _ آمریکا ٣) ١٩٥٤ _ آلمان ۳۲ - اگر FWA یک کشتی برابر ۱۹۰ میلیمتر باشد و در حوضچهٔ آبی (Dock Water) با چگالی نسبی (RD) ۱/ ۱/ بارگیری نماید، مقدار مغروق شدن خط شاهین آن چندمیلی متر است؟ 94 (1 97 (5 91 (90 (4 ٣٣- قطارهای سریعالسیر AVE متعلق به کدام کشور است؟ ۴) اسانیا ٣) انگلستان () ژاين ۳۴- کدام مورد، لودیکاتور (Loadicator) در کشتی است؟ ۲) خط نشان بارگیری ۱) کامپیوتر بارگیری کالا ۴) مکان بارگیری ٣) خط شاهين حگونه می توان از جابه جایی کالای فله خشک (مثل غلات) در انبار کشتی در یک سفر در بایی اقیانوسی جلوگیری کرد؟ ۱) کاهش سرعت کشتی ۲) باز گذاشتن درب انبارها ۳) کمتر از ظرفیت کشتی بارگیری کردن ۴) قرار دادن دیواره های طولی موقت در انبارها ٣۶− چند درصد از هزینه زیرساخت حمل و نقل جادهای معمولا توسط بخش دولتی پرداخت می شود؟ 90 (4 VA (T 1) 61 900

212A

صفحه ۸

۳۷− در کشتیهای تانکر مخصوص مواد نفتی، چگونه می توان فضای تانکها را خارج حد اشتعال (flammable limit) حفظ کرد؟ ۲) با استفاده از خنک کننده ها ۱) با تزریق اکسیژن ۴) با باز کردن دریچههای هوا ۳) با استفاده از گاز خنثی (Inert Gas) ٣٨- در عصر انقلاب صنعتي، كدام مورد دليل اصلى جايگزيني حمل و نقل كانالي با حمل و نقل ريلي است؟ ۱) مزیت حمل کالای بیشتر ۲) مزیت زمانی و هزینهای ٣) مزيت حمل مسافت طولاني تر ۴) همهٔ موارد ۳۹- درچه حالتی Lateral Drag در کشتی به وجود می آید؟ ۱) با تخلیه آب توازن کشتی ۲) با بارگیری کالاهای کانتینری ۳) با انتقال بار از یک انبار کشتی به انبار دیگر ۴) با بلند کردن کالاهای بسیار سنگین توسط جرثقیل کشتی ۴۰ گیج (gauge) حمل و نقل ریلی ایران چند متر است؟ 1,010 (T 1,440 (1 1,848 (4 1,884 (4 ۴۱- برای یک کشتی با آبخور ۴/۴ متر در آب دریا (SW) که FWA آن ۷۵ میلیمتر باشد، حداکثر آبخور بارگیری به متر در آب حوضچه (DW) با چگالی نسبی (RD) ۱٫۰۱۰ کدام است؟ PIFFA (Y 8,400 (1 8,040 (F 8,004 (T ۴۲ کلاس هفتم، مربوط به کدام نوع از کالاهای خطرناک است؟ ۴) مواد رادیواکتیو ۳) مواد اشتعال زا ۲) مواد منفجره ۱) مواد سمي ۴۳- کدام مورد، مربوط به در آمد حمل و نقل جادهای است؟ ۲) خرید زمین برای ایجاد زیرساختها ۱) فروش زمین برای ایجاد زیرساختها ۴) سلب مالكيت از مالكين خصوصي ۳) مالیات بر سوخت و خرید و فروش خودروها ۴۴- نقطه جوش گاز طبیعی مایع چند درجه سانتی گراد است؟ 184,0 (4 187/0 (5 181,0 (4 190,0 (1 40- در صنعت حمل الوار، یک فادم (Fathom) چند فوت مکعب است؟ T10 (T T14 (1 TIV (F 118 (T اصول ناوبرى: ۴۶ در هنگام حضور راهنما (Pilot) بر روی کشتی، مسئولیت قانونی دریانوردی کشتی بر عهده کیست؟

۳) مالک کشتی

۱) کاپیتان

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

212A صفحه ۹ آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) ۴۷- در هنگام دریانوردی کشتی، خطای قطب نما (Compass error) باید در چه زمانی توسط افسر ناویر اندازهگیری شود؟ ۱) حداقل یکبار در هر شیفت ۲) حداقل یکبار در شبانه روز ٣) فقط زمان تغيير مسير حركت كشتي ۴) حداقل یکبار در هر شیفت و در هر تغییر مسیر حرکت کشتی ۴۸- کدامیک از خطاهای زیر در Sextant قابل تصحیح است؟ Centering error (Y Collimation error (\ Shade error or Graduation error (* حداقل برد قابل رؤیت چراغ ناویری دکل (Masthead light) در یک شناور با طول بین ۱۲ تا ۲۰ متر، چند مایل است؟ 7 (4 T (T A CT 8 (1 ۵۰ اگر کشتی در شب یدک شود، بایدکدام چراغ های ناوبری را روشن کرد؟ ٢) فقط جراغ هاى دكل و يهلو ١) چراغ هاى دكل، يهلو و ياشنه ۴) فقط جراغ ياشنه ٣) فقط چراغ های پهلو و پاشنه ۵۱- محدوده بین Tropic of Capricorn و Antarctic Circle، بر روی کره زمین چه نام دارد؟ North Temperate Zone (* South Temperate Zone (\ North Frigid Zone (* South Frigid Zone (* ۵۲ کدامیک از روشهای محاسباتی زیر در ناوبری از دقت بالاتری برخوردار است؟ Traverse Table (7 Plane Sailing (\ ۴) تفاوتی ندارند Mercator Sailing (* ۵۳- در روش ناویری Great Circle، در نقطه Vertex، مسیر حرکت کشتی (Course) چند درجه است؟ 110 (1 000 (1 110 L = FA (F TY0 L 090 (T موقعیت کشتی که بر اساس مسیر حرکت کشتی و مسافت طی شده از موقعیت قبلی و با در نظر گرفتن Leeway و Current يا Tidal stream تعيين مي گردد چه نام دارد؟ D.R. position (7 Observed position () Sea position (* Estimated position (* ۵۵- امواج مورد استفاده در رادار کشتی از چه نوعی است؟ ۲) بلند رادیویی ۱) کوتاه رادیویی ۴) صوتی ٣) الكترومغناطيسي ۵۶- اگر طول جغرافیایی بیننده ۳۶'W ۱۵۰° و GHA خورشید برابر ۲۳٫۷ °۰۶ باشد، LHA خورشید کدام است؟ TAPO A9, V' (T 712° 44,4' (1 1400 KY, Y' (F 0 440 11, T' (T ۵۷- اگر طول جغرافیایی بیننده CHA Aries ، ۸۲° ۱۸'E برابر ۱۷° ۱۱/۸' و SHA ستاره Regulus برابر ۲۰۸° ۲۷/۶ یاشد، مقدار LHA ستاره Regulus چه اندازه است؟ TYTO TTIX' (T 100° TVF' (1 TOVO DV, F' (F 10 A0 DY/A' (T

ازمون مديريه	مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)	a,	212A	صفحه ۱۰	
۵۸- اگر IA	گر LHA خورشید برابر '° ر	′ه ۱۰٫ °۴° و GHA آن برابر	۷۰° ۲۴/۱′ باشد، طول جغر	نرافیایی بیننده چه اندازه است؟	
E (\	1840 84/1'E (1		1840 84/1'W (5		
W (T	08° 14/1'W (T		08° 14/1'E (4		
۵۹- اگر le	عر meridian altitude	True m ماه ۲° ۵۴٫ °۲°	Declination ، ۲ آن مقدار	ار S ° ۴۵/ و Bearing	
جنوبي	جنوبی باشد، عرض جغرافیای	فیایی بیننده کدام است؟			
N (1	77° 09, 0' N (1	TTO = 9, = 'S (T	70° 11, 0' N (T	50° T), o'S (f	
۶۰- «فاصل	«فاصله زمانی» که مرکز خور	خورشید بین ۱۲ درجه تا ۱۸	درجه زیر افق قرار دارد، چه	ه نامیده میشود؟	
ght (\	Civil Twilight (\		autical Twilight (Y	Na	
tht (T	ronomical Twilight (*	Astron	Sunset (*		
مبانى اقتصاد	تصاد و مدیریت:				
۶۱– اگر میا	گر میل نهایی به مصرف یک	یک باشد، سرعت گردش پوا	ل چه تغییری میکند؟		
۱) صف	۱) صفر میشود.		۲) برابر یک میشود.		
۳) بی:	۳) بینهایت میشود.		۴) قابل اظهارنظر نيست.		
۶۲– تقاضا	نقاضا در مدل کینزی، تابع ک	ع كدام متغير است؟			
۱) قیم	۱) قیمت	۲) عرضه	۳) درآمد	۴) انتظارات	
۶۳- نرخ به	رخ بهره در اقتصاد کلاسیک	یک، در چه بازاری تعیین می	,شود؟		
۱) بازا	۱) بازار عرضه و تقاضای پول	پول	٢) بازار پسانداز ـ سرمايه	ایه گذاری	
۳) همر	۳) همزمانی تعادل در بازارها	ارهای سرمایه و پول	۴) همزمانی تعادل در بازا	ازارهای کارای سرمایه و پول	
۶۴- کشش	کشش قیمتی متقاطع دو کا	کالای مکمل چه میزان است	90		
۱) منف	۱) منفی	۲) مثبت	۳) صفر	۴) واحد	
۶۵- اگر کش	گر کشش قیمتی تقاضا برابر	برابر ۱– باشد، آنگاه میزان	مخارج بر کالای فوق با افزایش	یش قیمت چه تغییری میکند؟	
۱) کاھ	۱) کاهش	۲) بدون تغییر	۳) کاهش ده درصدی	۴) افزایش یک درصدی	
۶۶- کدام م	كدام مورد، دليل افزايش قيه	قیمت و کاهش تولید در بازا	ر است؟		
۱) کاھ	۱) کاهش عرضه	۲) افزایش عرضه	٣) كاهش تقاضا	۴) افزایش تقاضا	
۶۷- در ص و	در صورتیکه تولید بیشتر ش	ر شود اما تغییر قیمت نامعیر	، باشد، چه تغییر در بازار رخ	خ داده است؟	
۱) عرد	۱) عرضه بیشتر شده است.	ت.	۲) تقاضا بیشتر شده است	٢) تقاضا بيشتر شده است.	
۳) عرف	۳) عرضه و تقاضا بیشتر شده	شدهاند.	۴) عرضه بیشتر و تقاضا ک	ا كمتر شده است.	
۶۸- بیمارس	يمارستانها از لحاظ عدم اه	م اطمینان درک شده در کدا	م سطح قرار میگیرند؟		
یاپ (۱	۱) پایین	۲) متوسط به پایین	۳) متوسط	۴) بالا	
۶۹- استعار	استعاره موجود زنده با کدام دیدگاه مدیریت مطابقت دارد؟				
۱) نوگ	۱) نوگرا	۲) کلاسیک	۳) فرانوگرا	۴) نمادین	
۷۰- سرعت	سرعت و دقت در شبکه ارتب	ارتباطی رسمی دایرهای، بهتر	تيب كدام است؟		
۱) کند	۱) کند ـ خوب		۲) سریع ـ خوب		
۳) سر	٣) سريع ـ ضعيف		۴) کند _ ضعیف		

212A صفحه ۱۱ آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) ٧١- كنترل متمركز و نوعي ساختار ساده متمركز، حاصل تسلط كدام بخش سازمان است؟ ۴) بدنه اصلی عملیاتی ٣) عالي ۲) میانی ۱) ستاد فنی ۷۲- کدام مورد معیار عملکرد در فرهنگ سلسله مراتبی است؟ ۲) کنترل و ثبات ١) اتفاق و انسجام ۳) حمایت خارج از گروه ۴) بازدهی و راندمان سازمان ٧٣ - رسمیت در تولید انبوه و فرایندی به ترتیب کدام است؟ ازیاد _ زیاد ۳) ; باد _ کی ۲) متوسط _ ; باد ۱) کم _ متوسط ٧٤ آشوب(دا و رابط به ترتیب جزء کدام نقشهای مدیریتی هستند؟ ۲) بین فردی _ اطلاعاتی ۱) بین فردی _ بین فردی ۳) تصمیم گیری _ اطلاعاتی ۴) تصمیم گیری _ بین فردی ٧٥- تمرکز در توليد واحدي و انبوه بهترتيب کدام است؟ ۲) کم _ زیاد ١) متوسط _ متوسط ۴) زیاد _ متوسط ٣) متوسط _ كم حقوق و بیمه دریایی: ۷۶ کدام مورد، هنگام تعیین مسئولیت در تصادفات کشتی ها تقصیر (Fault) محسوب می شود؟ Violation of statutory rules (7 Negligence () Violation of required customs (* ۴) همه موارد ٧٧- كدام مورد از اهداف شاخص بيمه دريايي است؟ ۲) حمایت از گیرنده بار درمقابل فرستنده بار ۱) حمایت ازفرستنده بار درمقابل گیرنده بار ۴) حمایت از مالکان کشتی در قبال قواتین دریایی ۳) حمایت از دیگران درقبال اعمال مالکان کشتی -۷۸ وجود کدام شرط (Clause) در بیمه نامه بدنه کشتی همه مخاطرات (All risks) را پوشش می دهد؟ Running Down Clause (7 Sue and Labour Clause () Liner Negligence Clause (* The Inchmaree Clause or ۲۹ در بیمه نامه دریایی شرط "Running Down Clause"، مسئولیت مربوط به کدام مورد را پوشش می دهد؟ Partial Liability for Collision Damages () Liability for Personal Injury (Y Liability for Wreck Removal (* Liability for Pollution (* گزارشهای ماهیانه مربوط به دعاوی قضایی دریایی و بیمه دریایی در کدام نشریه چاپ و اعلام می گردد؟ Lloyds List (Y Lloyds Law Report (\ Lloyds Maritime Atlas (* Lloyds Shipping Index (* ٨١ - جهت درخواست بيمه كشتى يا بار ابتدا بايد به چه شخصى مراجعه نمود؟ Insurer (Y Underwriter () Charterer (* Broker (*

مستر تست؛ و بسایت تخصصی آز مون کار شناسی ار شد

212A

صفحه ۱۲

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴) ۸۲- ارزش قابل بیمه بار (Insurable Value of Goods)، کدام است؟ ۲) مجموع بهای بار و هزینه حمل و نقل آن ۱) بهای بار ۴) مجموع بهای بار، هزینه حمل و نقل و هزینه بیمه آن ۳) مجموع بهای بار و هزینه بیمه آن ٨٣− حق وارده بر كشتى و كرايه بار آن كه به واسطه آن شاكى قدرت بازداشت اموال را پيدا مىكند، كدام است؟ General Possessory Lien (7 Particular Possessory Lien (\ Equitable Lien (* Maritime Lien (* ۸۴- چیدن غیر مجاز (Unauthorised Stowage) بار بر روی عرشه کشتی چه نامیده می شود؟ Ostensible Authority (7 Quasi Deviation (\ Conversion (* Deviation (* ۸۵ پول قابل پرداخت به مالک کشتی، بابت تاخیر در بارگیری و یا تخلیه کشتی نسبت به زمان تعیین شده در اجاره نامه کشتی چه نامیده می شود؟ Demurrage (Y Dispatch () Indemnity (* Deadfreight (* A۶- بر اساس قوانین کنوانسیون UNCLOS، عبور زیر دریاییها از آبهای سرزمینی یک کشور چگونه است؟ ۱) مجاز به دریانوردی نیستند. ۲) مجاز به دریانوردی در زیر آب هستند. ۳) باید بر روی سطح آب دریاتوردی کنند. ۴) باید بر روی سطح آب و با برافراشتن پرچم کشور خود دریانوردی کنند. ۸۷- بر اساس قوانین UNCLOS، کدام مورد در محدوده آبهای سرزمینی یک کشور مجاز است؟ ۱) اقدام به توقف کشتی های عبوری خارجی بر اساس قوانین مدنی داخلی ۲) تحقیق از اشخاص بر روی کشتیهای عبوری خارجی بر اساس قوانین جنایی داخلی ۳) اقدام به بازداشت اشخاص بر روی کشتی های عبوری خارجی بر اساس قوانین جنایی داخلی ۴) اقدام به بازداشت اشخاص بر روی کشتی های عبوری خارجی، بعد از ترک آبهای داخلی، بر اساس قوانین داخلی ٨٨- طول محدوده آبهای مجاور سرزمینی (Contiguous Zone)، چند مایل است؟ 17 (7 9 (1 FA (F TF (5 ۸۹ در صورت وقوع حادثه تصادف بین چند فروند کشتی به نحوی که یکی از آنها بی تقصیر شناخته شود، تقسیم خسارات وارده فیمایین کشتیهای مقصر، با استناد به کدام قانون محاسبه و به کشتی بدون تقصیر پرداخت میشود؟ Law Reform (Contributory Negligence) Act 1945 (\) Civil Liability (Contribution) Act 1978 (7 Maritime Conventions Act 1911 or Merchant Shipping Act 1995 (* ۹۰ یرداخت حق بیمه کشتی به صورت اقساط چه نامیده می شود؟ Deferred premium (Y Premium (\ Returned premium (* Additional premium (*

212A

صفحه ۱۳

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

ریاضی و آمار (ریاضی عمومی(۱و۲)، معادلات دیفرانسیل، آمار):

۹۱ کدام یک از موارد زیر همواره درست است؟

$$1+x \le e^x$$
 (1

$$\frac{1}{1-x} \le 1+x$$
 (4

ور صورت وجود کدام است؟ $\left\{a_n\right\}_{n=1}^\infty$ عد دنبالهٔ $a_n=rac{\ln{(\sin{rac{1}{n}})}}{\ln{(n^7)}}$, n=7,7,... فرض کنید -۹۲

$$-\frac{1}{7}$$
 ()

۹۳ شعاع و فاصلهٔ همگرایی سری توانی $\sum_{n=0}^{\infty} \frac{(-1)^n x^{7n}}{7^{7n} (n!)^7}$ به ترتیب از راست به چپ کدام است

$$(-\infty,\infty)$$
 , ∞ ($^{\prime\prime}$

$$(-\infty,\infty)$$
 \circ (4

۹۴ مقدار انتگرال xy | dxdy ، کدام است؟ -۹۴

۱۴ صفحه ۱۲

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

اگر C پــاره خــط خــط واصــل از نقطــهٔ (0,1) بــه نقطــهٔ (1,7) در صــفحهٔ مختصــات باشــد، آنگــاه مقــدار $\int\limits_C (x^\mathsf{T}-y)dx+(y^\mathsf{T}+x)dy$ کدام است؟

- 7 (1
- ب (۲
- * (*
- <u>a</u> (4

۹۶ معادلهٔ دیفرانسیل $(x+1)\frac{dy}{dx}$ $-y=(x+1)^{0}$ با استفاده از چه عامل انتگرالسازی به یک معادلهٔ دیفرانسیل کامل تبدیل می شود؟

$$(1+x)^{-r}$$
 (7

۱۹۷ میک جواب خصوصی معادلهٔ دیفرانسیل $\frac{d^{7}y}{dx} + r\frac{dy}{dx} = x$ کدام است

$$\frac{1}{2}x - \frac{1}{2}$$
 (4)

$$\frac{1}{r}x^{r} - \frac{1}{r}x$$
 (4

ېت معادلهٔ ديفرانسيل $x^Ty''' + xy'' = 0$ ، کدام است -9λ

$$y=c_1+c_7\ln x$$
 (1

$$y=c_1+c_2x\ln x$$
 (Y

$$y=c_1+c_7x+c_7\ln x$$
 (*

$$y=c_1+c_Yx+c_Yx\ln x$$
 (4

۱۵ صفحه ۱۵ صفحه ۱۵

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

99- معکوس لاپلاس
$$\frac{\Psi}{s^{\Upsilon} + \Psi s - 1^{\circ}}$$
 کدام است؟

$$\frac{\pi}{V}(e^{rt}-e^{-\Delta t})$$
 (1

$$\frac{r}{v}(e^{rt}-e^{at})$$
 (7

$$\frac{r}{v}(e^{-rt}-e^{-\delta t})$$
 (r

$$\frac{r}{v}(e^{-rt}-e^{\Delta t})$$
 (*

۱۰۰- تبدیل لاپلاس f(t) = t sin t کدام است؟

$$\frac{-1}{s(s^7+1)}$$
 (1

$$\frac{1}{s(s^{T}+1)}$$
 (7

$$\frac{rs}{(s^r+1)^r}$$
 (r

$$\frac{-rs}{(s^{\gamma}+1)^{\gamma}}$$
 (*

۱۰۱ یک مجموعه داده ۱۰ تایی با میانگین ۵ و واریانس ۷ داریم. اگر به مجموعه دادههای موجود یک داده جدید با $(s^{\tau} = \frac{1}{\pi} \sum (x_i - \overline{x})^{\tau})$ مقدار ۱۶ را اضافه کنیم، میانگین و واریانس ۱۱ داده جدید به ترتیب کدام است؟ $(s^{\tau} = \frac{1}{\pi} \sum (x_i - \overline{x})^{\tau})$

۱۰۲- دادگاهی با احتمال ۹۰/۵ متهم گناهکار را محکوم و با احتمال ۹/۵ متهم بی گناه را تبرئه می کند. اگر ۵۰۵ /۰ از متهمان گناهکار باشند، احتمال این که محکوم شدن متهم ناشی از گناهکاری او باشد، کدام است؟

مفحه ۱۶ صفحه ۲

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)

- ۱۰۳ سکهٔ سالمی را n مرتبه پرتاب می کنیم. اگر X نمایانگر اختلاف بین تعداد شیرها و تعداد خطها (تعداد خطها تعداد شیرها) باشد، مقادیر ممکن X کدام است؟

$$\{n-\Upsilon(i-1): i=1, \Upsilon, ..., n-1, n=1\}$$
 (ورد $\{n-\Upsilon(i-1): i=1, \Upsilon, ..., n-1, n=1\}$ (۱)

$$\{n-Yi: i=\circ, 1,...,n, n=0\}$$
 (نوی $\{n-Y(i-1): i=1,Y,...,n, n=0\}$ (۲)

$$\{n-i: i=0,1,...,n\}$$
 (Y

$$\{n-\forall i: i=0,1,...,n\}$$
 (*

۱۰۴- تعداد مشتریانی که در یک ساعت وارد فروشگاهی میشوند دارای توزیع پواسون با میانگین ۱۰ نفر است. اگر ۴۰ درصد مشتریان فروشگاه مرد باشند، آنگاه احتمال اینکه ورود دومین مشتری مرد حداکثر ۱۵ دقیقه طول بکشد کدام است؟

در یک مدل رگرسیون خطی ساده، $Y = \alpha + \beta x + \epsilon$ متغیر پاسخ و x متغیر مستقل است. بر اساس یک نمونهٔ تصادفی ۱۰ تایی، خلاصه اطلاعات زیر حاصل شده است.

$$\sum_{i=1}^{1_{\circ}} x_{i} = F \circ , \sum_{i=1}^{1_{\circ}} x_{i}^{\Upsilon} = \Upsilon \Delta \circ , \sum_{i=1}^{1_{\circ}} Y_{i} = \Upsilon \circ , \sum_{i=1}^{1_{\circ}} Y_{i}^{\Upsilon} = \Upsilon \Delta \circ , r = \frac{1}{9}$$

بر آورد (α, β) به روش کمترین مربعات خطا کدام است؟

$$(\frac{9}{19}, \frac{9}{7})$$
 (1

$$(\frac{19}{9}, \frac{7}{9})$$
 (7

$$(\frac{\gamma_{\eta}}{\lambda}, \frac{1}{\lambda})$$
 (7

$$(\frac{\lambda}{\Upsilon^q}, \lambda)$$
 (4