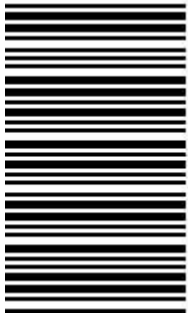


مستر تست؛ وبسایت تخصصی آزمون کارشناسی ارشد

کد کنترل

212

F



212F

عصر پنجشنبه

۹۷/۲/۶



«اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح می‌شود.»
امام خمینی (ره)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
سازمان سنجش آموزش کشور

آزمون ورودی دوره‌های کارشناسی ارشد ناپیوسته داخل - سال ۱۳۹۷

مدیریت دریایی - کد (۱۱۴۴)

مدت پاسخگویی: ۱۲۰ دقیقه

تعداد سؤال: ۱۰۵

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤالات

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شماره	تا شماره
۱	زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی)	۳۰	۱	۳۰
۲	اصول حمل‌ونقل و تخلیه و بارگیری دریایی	۱۵	۳۱	۴۵
۳	اصول ناوبری	۱۵	۴۶	۶۰
۴	مبانی اقتصاد و مدیریت	۱۵	۶۱	۷۵
۵	حقوق و بیمه دریایی	۱۵	۷۶	۹۰
۶	ریاضی و آمار	۱۵	۹۱	۱۰۵

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

این آزمون نمره منفی دارد.

حق چاپ، تکثیر و انتشار سؤالات به هر روش (الکترونیکی و...) پس از برگزاری آزمون، برای تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی تنها با مجوز این سازمان مجاز می‌باشد و با متخلفین برابر مقررات رفتار می‌شود.

۱۳۹۷

آخرین اخبار و اطلاعات آزمون کارشناسی ارشد در وبسایت مستر تست

* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذیل، به منزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب با شماره داوطلبی در جلسه این آزمون شرکت می‌نمایم.

امضا:

زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی):

PART A: Vocabulary

Directions: Choose the word or the phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes the blank. Then mark the correct choice on your answer sheet.

- 1- Animal welfare science is an emerging field that seeks to answer questions ----- by the keeping and use of animals.
1) raised 2) resolved 3) settled 4) evolved
- 2- The low soil fertility problem can be ----- by applying the appropriate lime and organic fertilizers.
1) traced 2) preceded 3) mitigated 4) necessitated
- 3- The chef furnished his assistant with very explicit instructions regarding the ----- to be used for the new dish.
1) properties 2) aesthetics 3) ceremonies 4) ingredients
- 4- The problem of power cut was so important that we decided not to bother about the other ----- issues that were not much of a concern at that time.
1) gradual 2) peripheral 3) tranquil 4) lucrative
- 5- Everybody knows that Ted is a chronic procrastinator; he ----- puts off doing his assignments until the last minute.
1) spontaneously 2) marginally 3) habitually 4) superficially
- 6- The world's governments have made a joint ----- to significantly reduce greenhouse gas emissions by the year 2030.
1) malady 2) determination 3) involvement 4) pledge
- 7- Scientists do their best try to ----- themselves from their biases and be objective.
1) detach 2) delete 3) ignore 4) strengthen
- 8- The local businessman accused the newspaper of defaming him by publishing an article that said his company was ----- managed.
1) seriously 2) centrally 3) poorly 4) crucially
- 9- Landing a plane on an aircraft carrier requires a great deal of -----, as you can crash if you miss the landing zone by even a little bit.
1) determination 2) precision 3) rationality 4) consultation
- 10- New growth of the body's smallest vessels, for instance, enables cancers to enlarge and spread and contributes to the blindness that can ----- diabetes.
1) cause 2) halt 3) identify 4) accompany

PART B: Cloze Passage

Directions: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the correct choice on your answer sheet.

Estimates of the number of humans that Earth can sustain have ranged in recent decades from fewer than a billion to more than a trillion. (11) -----, since “carrying capacity” is essentially a subjective term. It makes little sense to talk about carrying capacity in relationship to humans, (12) ----- and altering both their culture and their physical environment, (13) ----- can thus defy any formula (14) ----- the matter. The number of people that Earth can support depends on (15) -----, on what we want to consume, and on what we regard as a crowd.

- 11- 1) It is probably unavoidable that such elasticity
2) Such elasticity is probably unavoidable
3) It is such elasticity probably unavoidable
4) That it is probably unavoidable for such elasticity
- 12- 1) that adapt their capability
2) whose capability is adapted
3) who are capable of adaptation
4) who are capable of adapting
- 13- 1) therefore
2) because
3) and
4) next
- 14- 1) might settle
2) might be settling
3) that might settle
4) which it might settle
- 15- 1) how we on Earth want to live
2) Earth where we want to live
3) where we want to live in on Earth
4) where do we want to live on Earth

PART C: Reading Comprehension:

Directions: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

PASSAGE 1

One of the cornerstones of ship finance is the fact that the loan or investment is secured by ships, which are negotiable assets, and in the event of a default or business failure can be seized by the creditors and sold. However, the realizable value of this security depends to some extent on the practical ability of the mortgagee (or bondholders) to recover the assets, and it is worth briefly considering some of the issues which this raises. The following comments refer mainly to situations where a borrower defaults on its debt obligations by failing to make the payments required under the loan agreement.

Because ships trade internationally and may be in a remote part of the world when the problem arises, the first practical issue in dealing with a default is to obtain accurate information about what is actually going on. The borrower is not impartial, so other information sources are needed if only to check the accuracy of information being provided. With large sums of money at stake, the situation can also change very rapidly, especially where other creditors are involved, so prompt action can play an important part in resolving the situation favourably. Broadly speaking, there are three ways a lender can minimize this sort of risk: by monitoring the performance of the

representing the shippers, for example a shippers' council. They would meet regularly to negotiate rates and agree 'general rate increases'. Outsiders, whether a small or a large part of the trade, followed an independent pricing policy. The introduction of containerization has diluted this process. Conferences still exist, but the price-making has become less structured, passing to a variety of discussion agreements, alliances and negotiated service agreements.

Liner companies generally try to base their pricing policy on the dual principles of price stability and price discrimination. The desire for price stability is obvious. Liner companies have fixed overheads, so why not fix prices? Anyway, with so many customers, negotiating every price is not practical. Ideally, once prices are set, they should change only when there is some valid reason, such as a change in the cost of providing the service or a major change in the underlying unit costs. The case for commodity price discrimination is equally obvious. Charge higher rates for commodities which can bear the cost, and discount low value commodities to attract a wider range of cargoes than would be economic if there was a single standard freight charge. By increasing the volume, this permits larger ships and more regular sailings. In this way, the pricing policy supports the provision of a better service package for all customers, though the role of cross-subsidization remains one of active debate. The second type of price discrimination is between customers. Large customers, with whom it is worth negotiating, can be offered special discounts through service agreements.

For many years, liner companies would set tariff classes and produce a rate book listing the tariff class to which each commodity belonged. The freight rate for a cargo was worked out by looking up the tariff for the commodity in the rate book, multiplying by the amount to be shipped, say 209.5 cubic metres, calculating the total freight and adding any additional. However, containerization undermined this system by commoditizing the trade. If the tariff worked out at \$10,000 to ship a 20 ft container when the shipper knows that boxes are being shipped on the same service for \$1,500, it is bound to cause price resistance and many liner companies now charge a standard box rate or apply a 'freight all kinds' tariff. But the fact remains that some shippers are more price sensitive than others. An auto parts distributor might value reliability and service more than the shipper of a price-sensitive product such as cellophane rolls who just wants the cheapest freight. In a business offering a differentiated transport product there is certainly a case for a degree of price discrimination, but this can only work if the product and the pricing system can be adapted to the client's needs. One response has been to transact far more business through service agreements negotiated with each the customer and to offer a range of value added services. Ultimately, it is a matter of what the market will bear, and whether the companies can find a form of service differentiation that shippers will pay for.

Choose a, b, c, or d which best completes each item

21- What was the pricing method for liner services?

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1) Price negotiation | 2) Centralized |
| 3) Council pricing | 4) Variable pricing |

- 22- The price negotiation is carried out between ----- and -----.
- 1) Shippers' council and shipowner
 - 2) Shippers' council and shippers
 - 3) Liner conferences and shipowner
 - 4) Liner conferences and shippers' council
- 23- On what principles, are the liner shipping pricing policies based on?
- 1) Price stability and price discrimination
 - 2) Market stability and discrimination
 - 3) Ship stability and discrimination
 - 4) Dual principals
- 24- Why isn't it possible to negotiate price in liner system?
- 1) Variety of customers
 - 2) So many customers
 - 3) Less customers
 - 4) Fix customers
- 25- When is it possible to change the prices in the liner system?
- 1) There is a change in the cost of providing the service
 - 2) There is a major change in the underlying unit costs
 - 3) There is some valid reason
 - 4) All of the above

PASSAGE 3:

Valuing ships is one of the routine tasks undertaken by sale and purchase brokers. A merchant ship is a substantial physical asset and values can change rapidly, so investors and bankers need to check how much the asset they are buying or financing is really worth. Valuation procedures are well established in the industry and merchant ships are bought and sold as 'commodities', so obtaining valuations does not usually present a particular problem. The banker, owner or investor can call up a broker and receive a valuation certificate within a few hours. However, like any valuation process there are hidden complexities, which the prudent banker/investor takes into account.

The valuation establishes how much the ship is worth at a point in time and it has five common uses. The first is to establish the current market value of a vessel being purchased or offered as collateral against a loan. When drawing up a loan agreement, bankers seek an independent 'collateral value' of the ship. Second, loan documentation often includes a clause requiring the borrower to maintain collateral at a prescribed level. If a merchant ship is held as part of the collateral package, it is necessary to update the market value of the vessel to establish whether the collateral conditions are being met. A third use is to establish the market value of the fleet owned by a company making a public offering or issuing a bond, and the values will appear in the related documentation, for example the prospectus. Fourth, companies publishing their accounts may include a current market value of the fleet. Finally, an investor buying a secondhand ship may obtain a valuation as a check against the price, especially if there is not much else on the market.

Shipbrokers are the main source of valuations. For a fee, most shipbroking companies will issue a certificate indicating the market value of a named vessel. The first step in preparing a valuation certificate will be to consult the shipbroking company's reference databases to establish the ship's physical characteristics and recent sales of similar ships, including vessels currently in the market.

- ۳۶- ساخت کانال‌های سوئز و پاناما منتسب به کدام عصر حمل‌ونقل است؟
- (۱) فوردیست
(۲) حمل‌ونقل در انقلاب صنعتی
(۳) حمل‌ونقل قبل از انقلاب صنعتی
(۴) ظهور سیستم‌های حمل‌ونقل مدرن
- ۳۷- اصطلاح Tandem lifting در تخلیه و بارگیری کشتی به معنی بلندکردن بارهای سنگین توسط است.
- (۱) دو جرثقیل به صورت هم‌زمان
(۲) جرثقیلی به نام Tandem
(۳) جرثقیل کنار اسکله‌ای
(۴) جرثقیل جامبو
- ۳۸- کدام مورد، جزء تقاضای مشتق شده غیر مستقیم در حمل‌ونقل است؟
- (۱) تقاضا برای اسکان
(۲) تقاضا برای انرژی
(۳) تقاضا برای انبار
(۴) همه موارد فوق
- ۳۹- کروزوت (Creosote) چه نوع باری است و تحت چه شرایطی باید حمل شود؟
- (۱) کالایی بسیار سنگین و نیاز به سرمایش ثابت در طول سفر دارد.
(۲) کالایی بسیار سنگین و نیاز به گرمایش ثابت در طول سفر دارد.
(۳) کالای جامد و نیاز به چرخش هوای تازه در طول سفر دارد.
(۴) کالایی جامد و نیاز به سرمایش ثابت در طول سفر دارد.
- ۴۰- کدام وسیله نقلیه بیشترین تاثیر را بر روش زندگی مردم جهان داشته است؟
- (۱) هواپیما
(۲) کشتی
(۳) اتومبیل
(۴) قطار
- ۴۱- موارد استفاده تانک عمیق (Deep Tank) در کشتی‌ها کدام است؟
- (۱) بارگیری آب توازن و کالاهای فله مایع دیگر به صورت هم‌زمان
(۲) حمل آب توازن و انواع مختلف کالاهای دیگر
(۳) فقط حمل روغن‌های خوراکی
(۴) فقط حمل آب توازن
- ۴۲- حمل‌ونقل ریلی محصول کدام عصر حمل‌ونقل است؟
- (۱) فوردیست
(۲) پسا فوردیست
(۳) حمل‌ونقل در انقلاب صنعتی
(۴) ظهور سیستم‌های حمل‌ونقل مدرن
- ۴۳- کدام مورد، SBM در حمل‌ونقل دریایی است؟
- (۱) بویه‌ای مخصوص در آب‌های عمیق برای مهار نفتکش جهت تخلیه یا بارگیری
(۲) زمان تقریبی رسیدن نفتکش برای تخلیه و بارگیری
(۳) زمان دقیق تخلیه و بارگیری یک نفتکش
(۴) نقطه دقیق لنگر کردن کشتی تانکر
- ۴۴- اولین پرواز تجاری در چه سالی و بین کدام کشورها انجام شد؟
- (۱) ۱۹۳۷ - نیویورک و سانفرانسیسکو
(۲) ۱۹۱۹ - انگلیس و فرانسه
(۳) ۱۹۱۹ - آمریکا و کانادا
(۴) ۱۹۳۷ - آمریکا و استرالیا
- ۴۵- در تقسیم‌بندی IMO، ذغال سنگ نوع D چه خصوصیتی دارد؟
- (۱) بدون خطر
(۲) خطر گازهای اشتعال زا
(۳) خطر افزایش حرارت خود به خود
(۴) خطر گازهای اشتعال زا و افزایش حرارت خود به خود

اصول ناوبری:

- ۴۶- کدام مورد، نسبت شعاع استوایی به شعاع قطبی کره زمین است؟
(۱) شعاع استوایی بزرگتر از شعاع قطبی است.
(۲) شعاع استوایی کوچکتر از شعاع قطبی است.
(۳) شعاع استوایی برابر شعاع قطبی است.
(۴) شعاع استوایی نصف شعاع قطبی است.
- ۴۷- کدام مورد، تعریف Secondary great circle استوا است؟
(۱) دایره عظیمه‌ای که موازی استوا است.
(۲) دایره عظیمه‌ای که بر استوا عمود است.
(۳) دایره عظیمه‌ای که از قطب‌های کره زمین می‌گذرد.
(۴) دایره عظیمه عمود بر استوا که از قطب‌های کره زمین می‌گذرد.
- ۴۸- انحنای مسیر حرکت Great circle بر روی نقشه مرکاتور (Mercator) در کدام منطقه بیشتر است؟
(۱) بر روی استوا
(۲) بر روی نصف‌النهار
(۳) در عرض‌های جغرافیایی بالا
(۴) در عرض‌های جغرافیایی پایین
- ۴۹- در کدام مورد، مسیر حرکت Great circle بین دو نقطه، از یکی از قطب‌های کره زمین عبور می‌کند؟
(۱) وقتی که اختلاف طول جغرافیایی بین دو نقطه صفر درجه باشد.
(۲) وقتی که اختلاف طول جغرافیایی بین دو نقطه ۱۸۰ درجه باشد.
(۳) وقتی که اختلاف طول جغرافیایی بین دو نقطه ۹۰ درجه باشد.
(۴) وقتی که اختلاف طول جغرافیایی بین دو نقطه ۴۵ درجه باشد.
- ۵۰- S.H.A. یک جرم آسمانی، برابر است با اندازه کماتی از استوای فضایی (Equinoctial) که در کدام جهت و از کدام منطقه تا نصف‌النهار جرم آسمانی اندازه‌گیری می‌شود؟
(۱) غربی - First Point of Aries
(۲) شرقی - First Point of Aries
(۳) غربی - First Point of Libra
(۴) شرقی - First Point of Libra
- ۵۱- اختلاف روز خورشیدی (Solar day) با زمان چرخش کامل کره زمین، چند دقیقه است؟
(۱) شش دقیقه کوتاه‌تر است.
(۲) چهار دقیقه کوتاه‌تر است.
(۳) چهار دقیقه طولانی‌تر است.
(۴) شش دقیقه طولانی‌تر است.
- ۵۲- Greenwich Apparent Time، زاویه‌ای است در قطب فضایی (بر حسب واحد زمان) که از به سمت تا نصف‌النهار خورشید واقعی (True Sun) اندازه‌گیری می‌شود.
(۱) Meridian of Greenwich - شرق
(۲) Meridian of Greenwich - غرب
(۳) Antimeridian of Greenwich - شرق
(۴) Antimeridian of Greenwich - غرب
- ۵۳- در کدام مورد، اختلاف طول جغرافیایی فضایی یک سیاره با خورشید، ۹۰ درجه است؟
(۱) Opposition
(۲) Quadrature
(۳) Superior Conjunction
(۴) Inferior Conjunction
- ۵۴- نام زاویه تشکیل شده در Zenith که بین Prime Vertical و دایره عمودی که از جرم آسمانی می‌گذرد، چه نام دارد؟
(۱) Azimuth
(۲) Bearing
(۳) Altitude
(۴) Amplitude

- ۵۵- بیشترین فاصله‌ای که یک چراغ دریایی، با در نظر گرفتن انحنای سطح کره زمین قابل رویت می‌باشد، کدام است؟
 (۱) Extended range
 (۲) Luminous range
 (۳) Nominal range
 (۴) Geographical range
- ۵۶- کدام یک از خطاهای Sextant توسط دریانوردان، قابل تنظیم است؟
 (۱) Side error
 (۲) Shade error
 (۳) Centring error
 (۴) Graduation error
- ۵۷- ارتفاع چراغ‌های ناوبری پهلو (Side lights) کشتی چه اندازه است؟
 (۱) ۶ متر بالای عرشه اصلی
 (۲) ۴/۵ متر بالای عرشه اصلی
 (۳) بیشتر از $\frac{3}{4}$ ارتفاع چراغ دکل جلو
 (۴) مساوی یا کمتر از $\frac{3}{4}$ ارتفاع چراغ دکل جلو
- ۵۸- حداقل برد چراغ ناوبری دکل (Masthead Light) در شناورهای با طول بین ۱۲ متر و ۲۰ متر، چند مایل دریایی است؟
 (۱) ۲
 (۲) ۳
 (۳) ۵
 (۴) ۶
- ۵۹- حداقل فاصله عمودی بین اشکال ناوبری (Navigational Shapes)، چند متر است؟
 (۱) ۰/۵
 (۲) ۱
 (۳) ۱/۵
 (۴) ۲
- ۶۰- «فاصله زمانی» که مرکز خورشید بین ۶ تا ۱۲ درجه زیر افق قرار دارد، چه نامیده می‌شود؟
 (۱) Sun Set
 (۲) Civil Twilight
 (۳) Nautical Twilight
 (۴) Astronomical Twilight

مبانی اقتصاد و مدیریت:

- ۶۱- منحنی تقاضای کالای یک بنگاه در بازار رقابت کامل، چگونه است؟
 (۱) دارای شیب صعودی
 (۲) دارای شیب نزولی
 (۳) افقی
 (۴) عمودی
- ۶۲- اگر منحنی عرضه به سمت بالا جابه‌جا شود و منحنی تقاضا افقی باشد، تغییر قیمت و مقدار تعادلی به ترتیب (از راست به چپ)، چه تغییری می‌کنند؟
 (۱) افزایش - افزایش
 (۲) کاهش - کاهش
 (۳) ثابت - افزایش
 (۴) ثابت - کاهش
- ۶۳- اگر تابع تقاضا به صورت $Q_x = 3P_x^{-2}P_y^{-4}$ باشد، رابطه بین دو کالای x و y چگونه است؟
 (۱) جانشین
 (۲) غیروابسته
 (۳) مکمل
 (۴) قابل اظهار نظر نیست.
- ۶۴- اگر کشش درآمدی تقاضای کالایی بزرگ‌تر از صفر باشد، آن چه نوع کالایی است؟
 (۱) پست
 (۲) ضروری
 (۳) عادی
 (۴) کم‌کشش

۶۵- اگر میل نهایی به مصرف $0/7$ باشد، ضریب فزاینده در اقتصاد ۲ بخشی، کدام است؟

- (۱) $\frac{1}{1-0/7}$ (۲) $\frac{1}{1+0/7}$ (۳) $\frac{7}{10}$ (۴) $\frac{10}{7}$

۶۶- در تقاضای احتیاطی پول، تقاضای پول تابع کدام مورد است؟

- (۱) درآمد ملی (۲) نرخ بهره
(۳) قیمت اوراق قرضه (۴) نا اطمینانی نسبت به آینده

۶۷- افزایش در سرمایه‌گذاری کدام منحنی است و به کدام سمت تغییر می‌کند؟

- (۱) LM - حرکت به سمت راست و پایین (۲) LM - حرکت به سمت چپ و پایین
(۳) IS - حرکت به سمت چپ و پایین (۴) IS - حرکت به سمت بالا و راست

۶۸- افزایش قیمت کالای X در صورت نرمال بودن آن، چه تغییری در میزان تقاضای کالای X ایجاد می‌کند؟

- (۱) افزایش می‌دهد. (۲) کاهش می‌دهد. (۳) تغییر نمی‌کند. (۴) تقاضا منتقل می‌شود.

۶۹- روحیه افراد در شبکه ارتباطی ستاره‌ای و زنجیره‌ای به ترتیب (از راست به چپ)، کدام است؟

- (۱) خیلی خوب - ضعیف (۲) ضعیف - خیلی خوب
(۳) ضعیف - ضعیف (۴) خوب - خوب

۷۰- کدام بُعد رفتار شهروندی سازمانی عبارت است از تمایل به شکیبایی در مقابل مزاحمت‌های اجتناب‌ناپذیر و

اجحاف‌کاری بدون این که گله و شکایتی صورت گیرد؟

- (۱) آداب اجتماعی (۲) جوانمردی (۳) نزاکت (۴) نوع دوستی

۷۱- در کشوری که فاصله قدرت و اجتناب از عدم اطمینان هر دو زیاد است، کدام بخش کلیدی سازمان تسلط می‌یابد؟

- (۱) خط میانی (۲) ساختار فنی (۳) رأس سازمان (۴) ستاد پشتیبانی

۷۲- آسایش (رفاه) و حفاظت از خود، به ترتیب از راست به چپ جزء کدام سطح سلسله مراتب نیاز است؟

- (۱) زیستی - زیستی (۲) زیستی - امنیت (۳) اجتماعی - زیستی (۴) اجتماعی - امنیت

۷۳- رمز موفقیت کدام نوع برنامه‌ریزی در شناسایی تغییر جهت‌های احتمالی در رخدادهای آتی است که می‌تواند بر

برنامه‌های جاری اثرگذار باشد؟

- (۱) بر مبنای استثنا (۲) بر مبنای هدف (۳) اضطراری (۴) اقتضایی

۷۴- امنیت شغلی و مسئولیت به ترتیب (از راست به چپ)، جزء کدام نوع عوامل انگیزشی است؟

- (۱) بهداشتی - بهداشتی (۲) بهداشتی - انگیزاننده
(۳) انگیزاننده - بهداشتی (۴) انگیزاننده - انگیزاننده

۷۵- کدام مورد سازوکار اصلی هماهنگی در ساختار ساده است؟

- (۱) استانداردسازی فرآیندهای کار (۲) استانداردسازی خروجی‌ها
(۳) تنظیم طرفین (۴) سرپرستی مستقیم

حقوق و بیمه دریایی:

۷۶- کدام یک از بیمه‌نامه‌های دریایی (Insurance Policy)، بدون وجود **Insurable Interest** صادر می‌شود؟

- (۱) Wagering policy (۲) Floating policy
(۳) Valued policy (۴) Open policy

۷۷- براساس **Marine Insurance Act**، کدام مورد بدون درخواست بیمه‌گر نیاز به افشاکردن توسط بیمه‌شونده ندارد؟

- (۱) هر واقعیتهایی که ریسک را کاهش می‌دهد.
- (۲) هر واقعیتی فرضی که بیمه‌گر باید در انجام معمول شغل خود بداند.
- (۳) هر واقعیتهایی که اطلاعات مربوط به آن توسط بیمه‌گر به تعویق افتاده باشد.
- (۴) همه موارد

۷۸- کدام مورد، **Barratry** محسوب نمی‌شود؟

- (۱) فروش جعلی یا فریب آمیز کشتی
- (۲) همکاری عمدی در مهاجرت غیرقانونی
- (۳) دخالت مالک کشتی در انجام قاچاق کالا
- (۴) قاچاق کالا بدون اجازه و رضایت مالک کشتی

۷۹- کدام یک از خسارات دریایی **(Marine Losses)**، **Partial Loss** محسوب می‌شود؟

- (۱) Constructive total loss
- (۲) General average loss
- (۳) presumed total loss
- (۴) Actual total loss

۸۰- کدام گروه از خسارات دریایی، مخاطرات دریایی **(Maritime perils)** محسوب می‌شود؟

- (۱) خسارات مربوط به تصادف، باران، و بارچینی نادرست
- (۲) خسارات مربوط به نشت مایعات، باران، و بارچینی نادرست
- (۳) خسارات مربوط به تصادف، باران، و آب گرفتگی کلی کشتی در اثر باران
- (۴) خسارات مربوط به تصادف، به گل نشستن کشتی، و آب گرفتگی کلی کشتی در اثر باران

۸۱- براساس فرم استاندارد بیمه‌نامه دریایی، کدام واژه مواد غذایی مورد استفاده پرسنل کشتی را در بر می‌گیرد؟

- (۱) Freight
- (۲) Ship
- (۳) Goods
- (۴) هیچ کدام

۸۲- کرایه حمل بار درخواست شده توسط مالک کشتی، بابت کمبود بار بارگیری شده از میزان تعیین شده در قرارداد

اجاره کشتی چه نامیده می‌شود؟

- (۱) Freight
- (۲) Full freight
- (۳) Dead freight
- (۴) Advance freight

۸۳- مدت زمان حداقل بین شروع بارگیری و اتمام تخلیه بار کشتی که بر طبق **Ocean Bill of Lading** مسئولیت

بار به عهده حمل‌کننده می‌باشد، کدام است؟

- (۱) Tackle to tackle
- (۲) Charter period
- (۳) Time bar
- (۴) Laytime

۸۴- براساس کدام اسناد، حمل‌کننده بار مسئول بارگیری، بارچینی و تخلیه بار است؟

- (۱) Shipped bill of lading
- (۲) Straight bill of lading
- (۳) Order bill of lading
- (۴) Liner bill of lading

۸۵- کدام یک از قوانین و کنوانسیون‌ها، مربوط به قراردادهای بین‌المللی حمل کالا از طریق جاده‌ها است؟

- (۱) HNS Convention
- (۲) CMR Convention
- (۳) CLC Convention
- (۴) Hague-Visby Rules

۸۶- براساس قوانین و مقررات دریایی ایران، اعتبار قانونی پروانه بهره‌برداری شناورهای صادر شده، چه مدت است؟

- (۱) شش ماه
- (۲) یک سال
- (۳) دو سال
- (۴) چهار سال

۸۷- براساس قوانین و مقررات دریایی ایران، تغییر نام کشتی در چند نوبت آگهی می‌شود؟

- (۱) یک نوبت
- (۲) دو نوبت به فاصله یک ماه
- (۳) سه نوبت به فواصل یک ماهه
- (۴) سه نوبت به فواصل یک هفته‌ای

مستر تست: وبسایت تخصصی آزمون کارشناسی ارشد

۸۸- محدوده آب‌های منطقه انحصاری اقتصادی هر کشور تا چند مایل دریایی از خط مبدأ می‌تواند تعیین گردد؟

- (۱) ۲۰۰
- (۲) ۱۲۰
- (۳) ۲۴
- (۴) ۱۲

۸۹- براساس قوانین بین‌المللی دریایی، در کدام محدوده آبی، کشورهای مربوطه مجاز به اعمال قوانین گمرکی و مهاجرتی خود هستند؟

- (۱) فلات قاره
- (۲) High Seas
- (۳) آب‌های مجاور سرزمینی
- (۴) منطقه انحصاری اقتصادی

۹۰- کدام مورد، ضمانت رسمی ارائه شده برای تأمین آزادی یک کشتی از بازداشت است؟

- (۱) Documentary credit
- (۲) Letter of credit
- (۳) Bailment
- (۴) Bail bond

ریاضی و آمار:

۹۱- مقدار $\lim_{x \rightarrow 1^+} \frac{x \ln x}{x^2 - 1}$ ، کدام است؟

- (۱) $\frac{1}{3}$
- (۲) $\frac{1}{2}$
- (۳) صفر
- (۴) $+\infty$

۹۲- در کره‌ای به شعاع ۳ cm مخروطی را محاط می‌کنیم. ماکزیمم حجم این مخروط، کدام است؟

- (۱) $\frac{29\pi}{3}$
- (۲) $\frac{31\pi}{3}$
- (۳) $\frac{32\pi}{3}$
- (۴) $\frac{34\pi}{3}$

۹۳- کدام مورد نادرست است؟

- (۱) $\int_{-\pi}^{\pi} (\sin x) \sqrt{1 + \cos^2 x} dx = 0$
- (۲) $\int_{-\pi}^{\pi} (\sin 3x)(\cos 7x) dx = 0$
- (۳) $\int_{-\frac{1}{2}}^{\frac{1}{2}} (\cos x) \ln \frac{1+x}{1-x} dx = 0$
- (۴) $\int_{-\frac{1}{2}}^{\frac{1}{2}} e^{\sin x} dx = 0$

۹۴- ناحیه محصور بین منحنی‌های $y = x^2$ و $x = y^2$ را حول محور x ها دوران می‌دهیم. حجم جسم حاصل، کدام است؟

- (۱) $\frac{3\pi}{10}$
 (۲) $\frac{2\pi}{5}$
 (۳) $\frac{\pi}{2}$
 (۴) $\frac{3\pi}{5}$

۹۵- حاصل انتگرال $\int_0^4 \int_0^y (2x - y) dx dy$ ، کدام است؟

- (۱) ۳
 (۲) ۲
 (۳) ۱
 (۴) صفر

۹۶- در چند نقطه از منحنی $\vec{R}(t) = \left(\left(\frac{3}{2} + \cos t\right) \cos t, \left(\frac{3}{2} + \cos t\right) \sin t \right)$ در بازه $t \in \left[\frac{\pi}{2}, \pi \right]$ خط مماس بر منحنی عمودی است؟

- (۱) ۳
 (۲) ۲
 (۳) ۱
 (۴) صفر

۹۷- دمای یک جسم از رابطه $T(x, y) = x^2 + xy^2 + 2y$ به دست می‌آید. تغییرات دما در راستای بردار $\vec{n} = \frac{1}{\sqrt{2}}\vec{i} + \frac{1}{\sqrt{2}}\vec{j}$

و در نقطه $(0, \sqrt{2})$ ، کدام است؟

- (۱) $1 + \sqrt{2}$
 (۲) $1 - \sqrt{2} + \sqrt[4]{2}$
 (۳) $1 + \sqrt{2} - \sqrt[4]{2}$
 (۴) $\sqrt{2} + \sqrt[4]{2}$

۹۸- در معادله دیفرانسیل $xy' + y = x^2$ با شرط اولیه $y(1) = 0$ مقدار $y(2)$ ، کدام است؟

- (۱) $\frac{7}{6}$
 (۲) $\frac{5}{6}$
 (۳) $\frac{4}{3}$
 (۴) $\frac{2}{3}$

۹۹- حاصل جمع ریشه‌های معادله شاخص (مفسر) معادله $2x(1+x^2)y'' - (1+5x)y' + 3y = 0$ حول $x=0$ ، کدام است؟

- (۱) $-\frac{1}{2}$
- (۲) $-\frac{3}{2}$
- (۳) $\frac{1}{2}$
- (۴) $\frac{3}{2}$

۱۰۰- در معادله دیفرانسیل $x^2y'' + 3xy' + y = 0$ داریم $y(1) = 0$ و $y'(1) = 1$ ، مقدار $y(e)$ کدام است؟

- (۱) $2e$
- (۲) e
- (۳) e^{-1}
- (۴) $2e^{-1}$

۱۰۱- رونسکین توابع e^{-x} و e^{2x} ، کدام است؟

- (۱) $3 \circ e^{-x}$
- (۲) $-3 \circ e^x$
- (۳) $-1 \circ e^x$
- (۴) 0

۱۰۲- نمودار شاخه و برگ (تنه و ساقه) مقابل نمایانگر وزن ۵۳ دختر دانشجو بر حسب پوند است. مقادیر چارک اول و چارک سوم به ترتیب، کدام است؟

۹	۳	۵	۵																
۱۰	۵																		
۱۱	۰	۰	۱	۲	۲	۲	۲	۴	۶	۶	۶	۷	۷	۷	۸	۸	۹		
۱۲	۰	۰	۰	۰	۳	۵	۵	۵	۵	۶	۸	۹							
۱۳	۰	۰	۰	۲	۲	۵	۹												
۱۴	۰	۰	۵																
۱۵	۰	۰	۰	۳															
۱۶	۵	۶																	
۱۷																			
۱۸	۰	۵	۶																
۱۹																			
۲۰	۵																		

(۳) ۱۱۴ و ۱۳۹

(۴) ۱۱۶ و ۱۳۹

(۱) ۱۱۴ و ۱۳۰

(۳) ۱۱۶ و ۱۳۰

۱۰۳- به چند طریق می‌توان ۳ کتاب ریاضی و ۲ کتاب فیزیک را در یک قفسه کنار هم چید، به طوری که کتاب‌های هم موضوع کنار هم قرار بگیرند؟

(۱) ۱۲

(۲) ۲۴

(۳) ۶۰

(۴) ۱۲۰

۱۰۴- در جامعه‌ای ۱۰٪ مردم ثروتمند، ۵٪ معروف و ۳٪ ثروتمند و معروف هستند. یک نفر به تصادف از این جامعه انتخاب می‌شود. احتمال این که این شخص ثروتمند باشد ولی معروف نباشد، کدام است؟

(۱) ۰٫۰۲

(۲) ۰٫۰۵

(۳) ۰٫۰۷

(۴) ۰٫۰۸

۱۰۵- در یک جامعه از میان یک نمونه تصادفی شامل ۱۴۴ نوزاد تازه متولد شده، ۸۱ نوزاد پسر بوده‌اند. در سطح $\alpha = 0.05$ برای آزمون فرض یکسان بودن نسبت نوزادان پسر و دختر در مقابل برابر نبودن نسبت نوزادان پسر و دختر، کدام مورد درست است؟

$$(Z_{0.05} = 1.645, Z_{0.025} = 1.96)$$

(۱) براساس اطلاعات داده شده نمی‌توان تصمیم گرفت.

(۲) براساس اطلاعات داده شده فرض صفر در سطح ۰٫۵٪ رد می‌شود.

(۳) براساس اطلاعات داده شده دلیلی بر رد فرض مقابل در سطح ۰٫۵٪ وجود ندارد.

(۴) براساس اطلاعات داده شده دلیلی بر رد فرض صفر در سطح ۰٫۵٪ وجود ندارد.

سطح زیر منحنی نرمال استاندارد		مقادیر بحرانی توزیع مربع کای					مقادیر بحرانی توزیع t					مقادیر بحرانی توزیع F																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
z	0.0	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09	df	.10	.05	.025	.01	.005	df	.995	.990	.975	.950	.905	.850	.805	.750	.705	.650	.605	.550	.505																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0.0	5000	5040	5080	5120	5160	5199	5239	5279	5319	5359	1	3.078	3.314	3.581	3.851	4.115	4.388	1	4E-5	0.0001	0.0009	0.0039	0.0099	0.0175	0.0256	0.0340	0.0429	0.0521	0.0617	0.0719	0.0826	0.0938	0.1055																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
0.1	5398	5438	5478	5517	5557	5596	5636	5675	5714	5753	2	1.886	1.922	1.958	1.993	2.028	2.062	2.096	2.129	2.162	2.195	2	0.010	0.0201	0.0506	0.1025	0.1753	0.2643	0.3619	0.4681	0.5833	0.7081	0.8438	0.9907	1.2815	1.6706	2.1533	2.7191	3.3707	4.1032	4.9131	5.8014	6.7668	7.8177	8.9600	10.2031	11.5478	12.9950	14.5457	16.1994	17.9562	19.8163	21.7801	23.8478	26.0183	28.2919	30.6583	33.1543	35.7797	38.5232	41.3852	44.3653	47.4627	50.6768	54.0064	57.4511	61.0107	64.6853	68.4741	72.3663	76.3619	80.4611	84.6639	88.9704	93.3807	97.8949	102.5121	107.2323	112.0555	116.9817	122.0100	127.1404	132.3729	137.7075	143.1443	148.6824	154.3218	160.0626	165.9049	171.8487	177.8940	184.0408	190.2891	196.6389	203.0903	209.6432	216.2977	223.0538	229.9115	236.8708	243.9317	251.0942	258.3584	265.7243	273.1919	280.7613	288.4325	296.2056	304.0806	312.0576	320.1365	328.3173	336.6001	345.0849	353.6717	362.3605	371.1513	380.0441	389.0389	398.1357	408.3345	418.6353	429.0381	439.5429	450.1507	460.8615	471.6753	482.5921	493.6119	504.7347	515.9605	527.2893	538.7211	550.2559	561.8937	573.6345	585.4783	597.4251	609.4749	621.6277	633.8835	646.2423	658.7039	671.2685	683.9361	696.7067	709.5803	722.5569	735.6365	748.8191	762.1047	775.4933	788.9849	802.5795	816.2771	830.0777	843.9813	857.9879	872.0975	886.3101	900.6257	915.0443	929.5659	944.1905	958.9181	973.7487	988.6823	1003.7189	1018.8585	1034.1011	1049.4467	1064.8953	1080.4469	1096.1015	1111.8591	1127.7197	1143.6833	1159.7501	1175.9193	1192.1910	1208.5652	1225.0419	1241.6201	1258.3000	1275.0816	1291.9649	1308.9500	1326.0369	1343.2257	1360.5164	1377.9090	1395.4035	1412.9999	1430.6983	1448.4987	1466.3999	1484.4020	1502.5051	1520.7092	1539.0143	1557.4204	1575.9275	1594.5356	1613.2447	1632.0548	1650.9659	1670.0780	1689.2911	1708.6052	1728.0203	1747.5364	1767.1535	1786.8716	1806.6907	1826.6108	1846.6319	1866.7540	1886.9771	1907.3012	1927.7263	1948.2524	1968.8795	1989.6076	2010.4367	2031.3668	2052.3979	2073.5290	2094.7611	2116.0942	2137.5283	2159.0634	2180.6995	2202.4366	2224.2747	2246.2138	2268.2539	2290.3950	2312.6371	2335.0802	2357.7243	2380.4694	2403.3155	2426.2626	2449.3107	2472.4598	2495.7099	2519.0600	2542.5101	2566.0602	2589.7103	2613.4604	2637.3105	2661.2606	2685.3107	2709.4608	2733.7109	2758.0610	2782.5111	2807.0612	2831.7113	2856.4614	2881.3115	2906.2616	2931.3117	2956.4618	2981.7119	3007.0620	3032.5121	3058.0622	3083.7123	3109.4624	3135.3125	3161.2626	3187.3127	3213.4628	3239.7129	3266.0630	3292.5131	3319.0632	3345.7133	3372.4634	3400.3135	3428.2636	3456.3137	3484.4638	3512.7139	3541.1640	3569.7141	3598.4642	3627.3143	3656.3644	3685.5145	3714.7646	3744.1147	3773.5648	3803.1149	3832.7650	3862.5151	3892.3652	3922.3153	3952.4654	3982.7155	4013.1656	4043.7157	4074.3658	4105.1159	4135.9660	4166.9161	4197.9662	4229.1163	4260.3664	4291.7165	4323.1666	4354.7167	4386.3668	4418.1169	4449.9670	4481.9171	4513.9672	4546.1173	4578.3674	4610.7175	4643.1676	4675.7177	4708.3678	4741.1179	4773.9680	4806.9181	4840.0682	4873.3183	4906.7684	4940.3185	4973.9686	5007.7187	5041.6688	5075.7189	5109.9690	5144.3191	5178.8692	5213.5193	5248.3694	5283.3195	5318.4696	5353.7197	5389.1698	5424.7199	5460.4701	5496.3702	5532.4703	5568.7704	5605.2705	5641.9706	5678.7707	5715.7708	5752.9709	5790.2710	5827.7711	5865.3712	5903.0713	5940.8714	5978.8715	6017.0716	6055.4717	6094.0718	6132.8719	6171.8720	6211.0721	6250.4722	6290.0723	6329.8724	6369.8725	6409.9726	6450.2727	6490.7728	6531.4729	6572.3730	6613.4731	6654.7732	6696.2733	6737.9734	6779.8735	6821.9736	6864.2737	6906.7738	6949.4739	6992.3740	7035.4741	7078.7742	7122.2743	7165.9744	7209.8745	7253.9746	7298.2747	7342.8748	7387.6749	7432.6750	7477.8751	7523.2752	7568.9753	7614.8754	7660.9755	7707.2756	7753.7757	7800.4758	7847.3759	7894.4760	7941.7761	7989.2762	8036.9763	8084.8764	8132.9765	8181.2766	8229.7767	8277.8768	8326.1769	8374.6770	8423.3771	8472.2772	8521.3773	8570.6774	8620.1775	8669.8776	8719.7777	8769.8778	8819.9779	8870.2780	8920.7781	8971.4782	9022.3783	9073.4784	9124.7785	9176.2786	9227.9787	9279.8788	9331.9789	9384.2790	9436.7791	9489.4792	9542.3793	9595.4794	9648.7795	9702.2796	9755.9797	9809.8798	9863.9799	9918.2800	9972.7801	10027.4802	10082.3803	10137.4804	10192.7805	10248.2806	10303.9807	10359.8808	10415.9809	10472.2810	10528.7811	10585.4812	10642.3813	10699.4814	10756.7815	10814.2816	10871.9817	10930.8818	10989.9819	11049.2820	11108.7821	11168.4822	11228.3823	11288.4824	11348.7825	11409.2826	11469.9827	11530.8828	11591.9829	11653.2830	11714.7831	11776.4832	11838.3833	11899.4834	11960.8835	12022.4836	12084.2837	12146.2838	12208.4839	12270.8840	12333.4841	12396.2842	12459.2843	12522.4844	12585.8845	12649.4846	12713.2847	12777.2848	12841.4849	12905.8850	12970.4851	13035.2852	13100.2853	13165.4854	13230.8855	13296.5856	13362.4857	13428.5858	13494.8859	13561.3860	13628.0861	13694.9862	13762.0863	13829.3864	13896.8865	13964.5866	14032.4867	14100.5868	14168.8869	14237.3870	14305.9871	14374.7872	14443.7873	14512.9874	14582.3875	14651.9876	14721.7877	14791.7878	14861.9879	14932.3880	15002.9881	15073.7882	15144.7883	15215.9884	15287.3885	15358.9886	15430.7887	15502.7888	15574.9889	15647.3890	15719.9891	15792.7892	15865.7893	15938.9894	16012.3895	16085.9896	16159.7897	16233.7898	16307.9899	16382.3900	16456.9901	16531.6902	16606.4903	16681.4904	16756.6905	16832.0906	16907.6907	16983.4908	17059.4909	17135.6910	17212.0911	17288.6912	17365.4913	17442.4914	17519.6915	17597.0916	17674.6917	17752.4918	17830.4919	17908.6920	17987.0921	18065.6922	18144.4923	18223.4924	18302.6925	18382.0926	18461.6927	18541.4928	18621.4929	18701.6930	18782.0931	18862.6932	18943.4933	19024.4934	19105.6935	19187.0936	19268.6937	19350.4938	19432.4939	19514.6940	19597.0941	19679.6942	19762.4943	19845.4944	19928.6945	20012.0946	20095.6947	20179.4948	20263.4949	20347.6950	20432.0951	20516.6952	20601.4953	20686.4954	20771.6955	20857.0956	20942.6957	21028.4958	21114.4959	21200.6960	21287.0961	21373.6962	21460.4963	21547.4964	21634.6965	21722.0966	21809.6967	21897.4968	21985.4969	22073.6970	22162.0971	22250.6972	22339.4973	22428.4974	22517.6975	22607.0976	22696.6977	22786.4978	22876.4979	22966.6980	23057.0981	23147.6982	23238.4983	23329.4984	23420.6985	23512.0986	23603.6987	23695.4988	23787.4989	23879.6990	23972.0991	24064.6992	24157.4993	24250.4994	24343.6995	24437.0996	24530.6997	24624.4998	24718.4999	24812.6000	24907.0001	25001.6002	25096.4003	25191.4004	25286.6005	25382.0006	25477.6007	25573.4008	25669.4009	25765.6010	25862.0011	25958.6012	26055.4013	26152.4014	26249.6015	26347.0016	26444.6017	26542.4018	26640.4019	26738.6020	26837.0021	26935.6022	27034.4023	27133.4024	27232.6025	27332.0026	27431.6027	27531.4028	27631.4029	27731.6030	27831.9031	27932.4032	28033.0033	28133.8034	28234.7035	28335.7036	28436.8037	28538.0038	28639.3039	28740.7040	28842.2041	28943.8042	29045.5043	29147.3044	29249.2045	29351.2046	29453.3047	29555.5048	29657.8049	29760.2050	29862.7051	29965.3052	30068.0053	30170.8054	30273.7055	30376.7056	30479.8057	30583.0058	30686.3059	30789.7060	30893.2061	30996.8062	31099.5063	31202.4064	31305.4065	31408.5066	31511.7067	31615.0068	31718.4069	31821.9070	31925.5071	32029.2072	32133.0073	32236.9074	32340.9075	32445.0076	32549.2077	32653.5078	32757.9079	32862.4080	32967.0081	33071.7082	33176.5083	33281.4084	33386.4085	33491.5086	33596.7087	33702.0088	33807.4089	33912.9090	34018.5091	34124.2092	34230.0093	34335.9094	34441.9095	34548.0096	34654.2097	34760.5098	34866.9099	34973.4100	35080.0101	35186.7102	35293.5103	35400.4104	35507.4105	35614.5106	35721.7107	35829.0108	35936.4109	36043.9110	36151.5111	36259.2112	36367.0113	36474.9114	36582.9115	36691.0116	36799.2117	36907.5118	37015.9119	37124.4120	37233.0121	37341.7122	37450.5123	37559.4124	37668.4125	37777.5126	37886.7127	37996.0128	38105.4129	38214.9130	38324.5131	38434.2132	38544.0133	38653.9134	38763.9135	38874.0136	38984.2137	39094.5138	39204.9139	39315.4140	39426.0141	39536.7142	39647.5143	39758.4144	39869.4145	39980.5146	40091.7147	40203.0148	40314.4149	4

مستر تست: وبسایت تخصصی آزمون کارشناسی ارشد

صفحه ۱۸

212F

آزمون مدیریت دریایی (کد ۱۱۴۴)
